



Instrukcja montażu i obsługi

Szlaban PASS 839



tousek[®]
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM



Ogólne wskazówki bezpieczeństwa i ostrożności

- Poniższa instrukcja montażu i obsługi jest nieodłączną częścią produktu "napęd do bramy"; skierowana jest wyłącznie do wykwalifikowanego personelu i powinna być rzetelnie i całkowicie przeczytana przed przystąpieniem do montażu. Instrukcja ta dotyczy tylko napędu do bramy, a nie całego urządzenia jakim jest "brama automatyczna". Po zamontowaniu napędu, instrukcja musi zostać przekazana użytkownikowi napędu.
- Montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy mogą zostać przeprowadzone jedynie przez wykwalifikowany personel z jednoczesnym przestrzeganiem instrukcji montażu, praktycznych reguł zachowań oraz obowiązujących norm. Niepoprawny montaż może prowadzić do poważnych wypadków i strat materialnych !
- Dyrektywy maszynowe jak również przepisy BHP oraz normy obowiązujące w Unii Europejskiej jak również normy danego kraju muszą bezwzględnie być przestrzegane i zastosowane.
- TOUSEK Ges.m.b.H. oraz jej Oddział w Polsce: TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm podczas montażu lub użytkowania.
- Produktu wolno używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Został on stworzony jedynie w tym celu, który przedstawiony jest w poniższej instrukcji. TOUSEK Ges.m.b.H. (TOUSEK Sp. z o.o.) odrzuca wszelką odpowiedzialność przy użytkowaniu produktu niezgodnie z przeznaczeniem.
- Produkt nie może być używany w terenie zagrożonym eksplozją. Obecność gazów palnych i oparów stanowi duże niebezpieczeństwo!
- Opakowania (tworzywo sztuczne, styropian itd.) należy pozbyć się zgodnie z przepisami. Stanowią one źródło niebezpieczeństwa dla dzieci i dlatego materiały te należy składować poza ich zasięgiem.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy sprawdzić, czy elementy mechaniczne bramy, jak skrzydło bramy, prowadniki itd. są wystarczająco stabilne. Sprawdzić produkt pod względem ewentualnych uszkodzeń w czasie transportu.
- Instalację elektryczną należy wykonać według obowiązujących przepisów z zachowaniem takich elementów jak: bezpiecznik przeciwporażeniowy (różnicowy), uziemienie itd. Zautomatyzowaną bramę, gdy tego wymaga, należy podłączyć do przepisowej instalacji uziemiającej.
- Wyposażyć sieć zasilającą w wyłącznik główny rozdzielający wszystkie fazy zasilania z odstępem kontaktów min. 3 mm.
- Przy montażu elementów bezpieczeństwa (fotokomórki, listwy kontaktowe, awaryjny przycisk STOP itp.) należy koniecznie przestrzegać obowiązujących norm i dyrektyw, zasad praktycznych zachowań, uwzględnić środowisko w miejscu montażu, logikę pracy systemu i siły wytwarzane przez zautomatyzowaną bramę.
- Elementy bezpieczeństwa muszą zabezpieczać punkty możliwego uderzenia, zgniecenia, wciągnięcia i ogólnego niebezpieczeństwa.
- Po przeprowadzonej instalacji koniecznie należy sprawdzić system pod względem poprawności działania wraz z elementami bezpieczeństwa.
- Umieścić szyldy i wskazówki ostrzegawcze w miejscach niebezpiecznych, zgodnie z przepisami.
- Przy każdej instalacji należy umieścić w widocznym miejscu dane identyfikacyjne zautomatyzowanej bramy.
- Silnik elektryczny podczas pracy wytwarza ciepło. Z tego względu można go dotknąć dopiero wtedy, gdy ostygł.
- Bezwzględnie należy poinstruować dzieci, że brama automatyczna i jej akcesoria, nie może być przedmiotem użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem (np. zabawa). Należy zwrócić uwagę, że piloty muszą być bezpiecznie przechowywane, a inne sterowniki bramy (przyciski, włączniki itd.) zainstalowane poza zasięgiem dzieci.
- W przypadku ewentualnej naprawy wolno używać wyłącznie oryginalnych części zapasowych.
- TOUSEK Ges.m.b.H (Sp. z o.o.) odrzuca wszelką odpowiedzialność w przypadku użycia komponentów, które nie odpowiadają wymogom bezpieczeństwa.
- Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące całego urządzenia jakim jest automatyczna brama, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np. brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane także wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej. Instrukcję montażu i obsługi również należy przekazać użytkownikowi.
- Użytkownika należy poinformować, że w przypadku usterki produktu musi wyłączyć główny wyłącznik zasilania a cały system ponownie zacząć użytkować dopiero po zakończeniu niezbędnych prac naprawczych lub regulacyjnych.
- Proszę zwrócić uwagę aby tabliczka znamionowa z numerem silnika nie została usunięta lub uszkodzona, co skutkowałoby wygaśnięciem gwarancji!



Konserwacja / Serwis

- **Przeglądy szlabanu należy wykonywać wg. planu przeglądów (patrz str. 12).**



Właściwości

- elektromechaniczny napęd szlabanowy dla światła wjazdu od 3,0m do 6,0m
- zasilanie 230V
- do pracy ciągłej (100% ED)
- odryglowanie awaryjne
- ruch sinusoidalny
- technologia bez wyłączników krańcowych
- sensor obrotów
- zabudowany w stalowej szafce czerwonej (odpowiednik RAL 3000), opcjonalnie w szafce ze stali nierdzewnej
- zintegrowana centralka sterująca ST 80 z displayem tekstowym w języku polskim
- regulowany miękki stop
- ARS Automatyczny Rewers System
- zintegrowany detektor listwy kontaktowej 8,2 k Ω dla dolnej krawędzi belki szlabanowej
- wyjście dla magnesu podtrzymującego belkę i wyjście dla oświetlenia belki z dowolnie programowalną funkcją świecenia/migania
- **CE**



Dane ogólne

Napędy szlabanowe pracują elektromechanicznie i są dostępne z belkami z aluminium w długościach od 3,0m do 6,0m, w zależności od modelu napędu. Belki lakierowane są na biało i wyposażone są w czerwone paski odblaskowe. Jednostka napędowa składa się głównie z mechanicznej przekładni i silnika 230 V, sprężyny wyrównawczej i sensora obrotów. Wszystkie komponenty zabudowane są w stabilnej stalowej czerwonej obudowie zamykanej na klucz patentowy.

W przypadku braku prądu po odryglowaniu awaryjnym można poruszać belką szlabanu ręcznie (w celu otwarcia lub zamknięcia). Dzięki szczególnie masywnej i niezawodnej konstrukcji oraz wyjątkowo krótkiego czasu otwarcia i zamknięcia, szlabany Tousek PASS 839 przeznaczone są do wysokiej intensywności pracy.

Wyposażenie dodatkowe: płyta fundamentowa znacznie ułatwiająca montaż szlabanu, słupek podporowy, płyta fundamentowa dla słupka, wpinany odbiornik radiowy (tousek STN), wpinany detektor pętli indukcyjnej (ISD 6), siatka nawisowa.

Dane techniczne

Szlaban PASS-	839V-ST	839 L3-ST80	839 L4-ST80	839 L6-ST80
max. światło wjazdu	3m		4,5m	6m
czas otwarcia / zamknięcia	1,5s	7s		
zasilanie silnika	230Va.c.			
pobór mocy	302W			
intensywność pracy (S1)	100%			
max. ilość cykli/ dzień	2000	1000	500	
temperatura otoczenia	-20°C do +40°C			
kondensator	14 μ F			
wersja belki	płaska - (H x B) 116mm (z profilem gumowym) x 30mm			okrągła - \varnothing 85mm
zintegrowana centralka	ST 80V	ST 80	ST 80	ST 80
nr art.czerwony	11530365	11530335	11530345	11530505
nr art.antracyt	11530525	11530485	11530495	11530505

możliwe wyposażenie:

Belka				
Belka	■	■	■	■
Oświetlenie belki LED	■	■	■	■
Podpórka wisząca lub słupek podporowy	tylko słupek podp.	■	■	■
Siatka nawisowa		■	■	

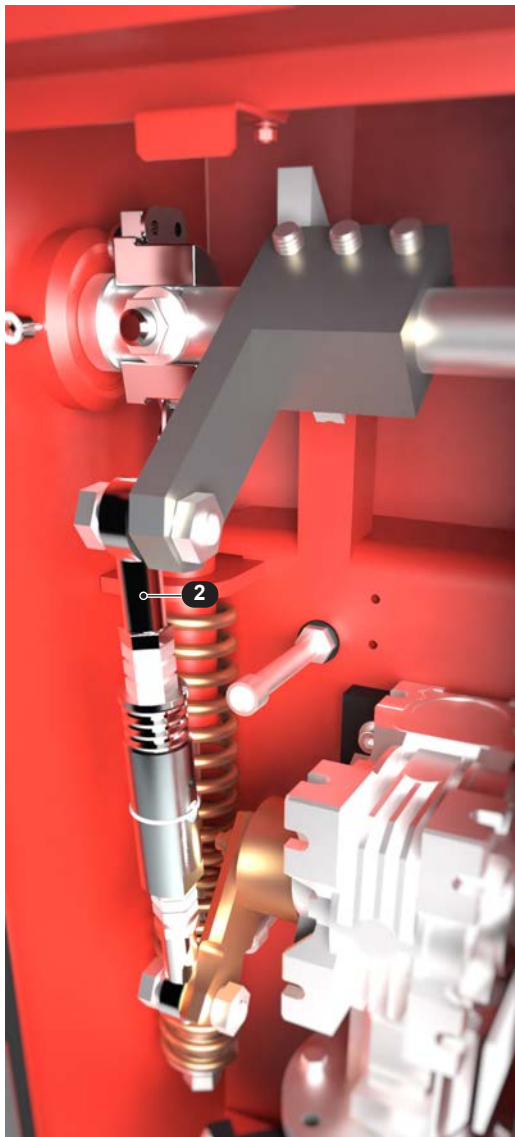
inne

wszystkie szlabany PASS 839 wyposażone są w odryglowanie awaryjne, kolor obudowy: czerwony

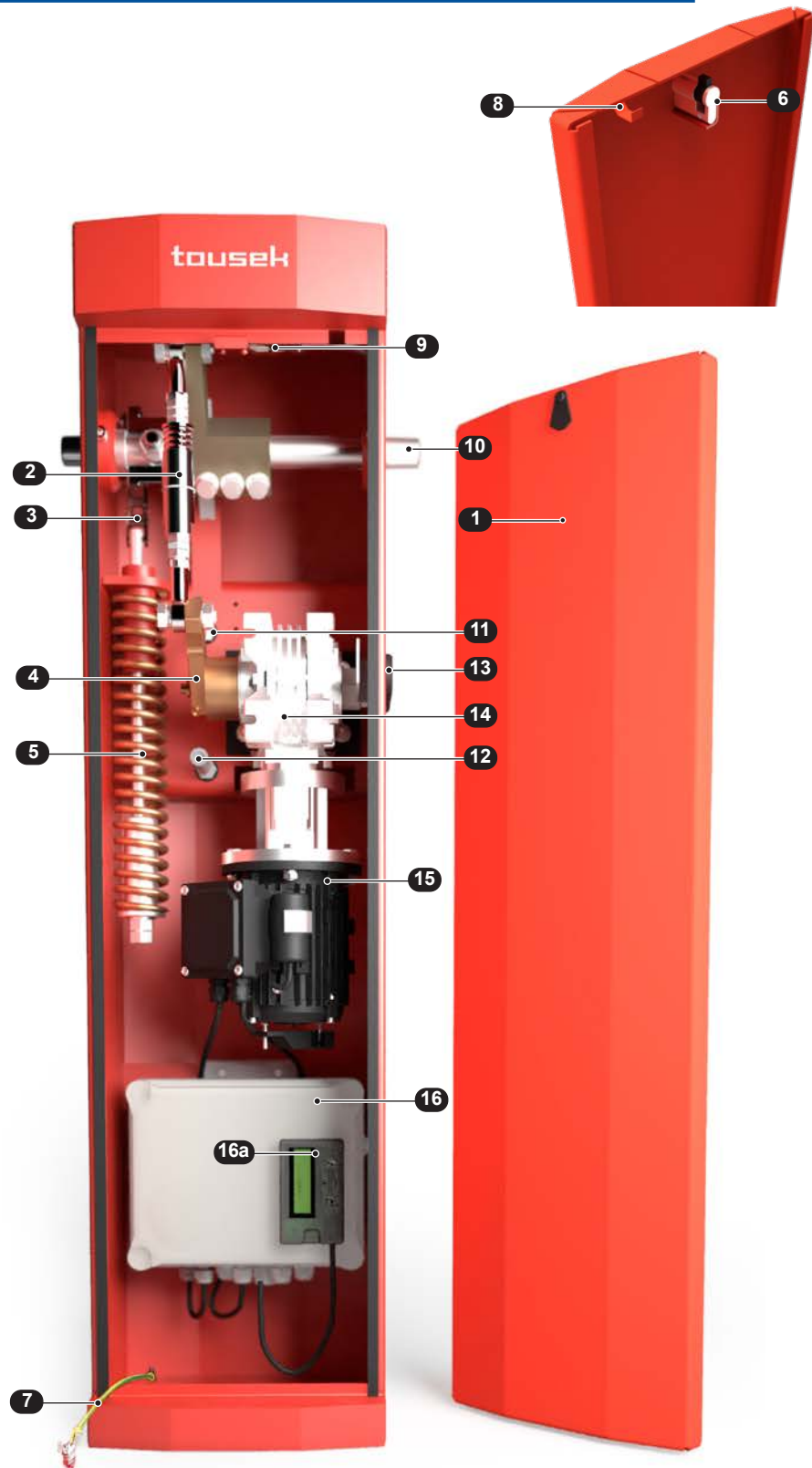


Wskazówka: Podane wartości „max. ilość cykli/dzień“ obowiązują wyłącznie pod warunkiem wykonywania systematycznych przeglądów wg. naszych zaleceń (w zależności od intensywności pracy od 1-4 razy/rok) ! Szlaban PASS 839V-ST przeznaczony jest jedynie dla ruchu pojazdów !

- (1) drzwiczki szafki
- (2) ramię tłumiące ze sprężyną talerzową
- (3) ciężko łańcuchowe
- (4) ramię dźwigni przekładni
- (5) sprężyna wyrównawcza
- (6) wkładka patentowa zamka na klucz
- (7) śruba - uziemienie
- (8) śruba wyzwalająca dla wyłącznika bezpieczeństwa (drzwiczki)
- (9) wyłącznik bezpieczeństwa reagujący na otwarcie drzwiczek
- (10) wałek napędowy
- (11) śruba krańcowa dla pozycji "otwarte"
- (12) śruba krańcowa dla pozycji "zamknięte"
- (13) odryglowanie awaryjne
- (14) przekładnia redukcyjna
- (15) silnik elektryczny
- (16) elektroniczna centralka sterująca ze zdejmowalnym displayem tekstowym (16a)



szlaban w pozycji „ZAMKNIĘTE“



szlaban w pozycji „OTWARTE“

3a. Montaż płyty fundamentowej i szlabanu

- peszle ochronne (S) kabli zasilania i akcesorii wprowadzić w otwór w płycie fundamentowej.
- płytę fundamentową wmurować w fundament (F) (wypoziomować!)
(patrz „Przykłady montażowe“ str. 13)
- szafkę szlabanu nasadzić na płytę w taki sposób, by drzewiczki szafki (T) skierowane były w stronę jezdni (FB) i przymocować nakrętkami. Uważać, aby nie uszkodzić przewodów!



Fundament

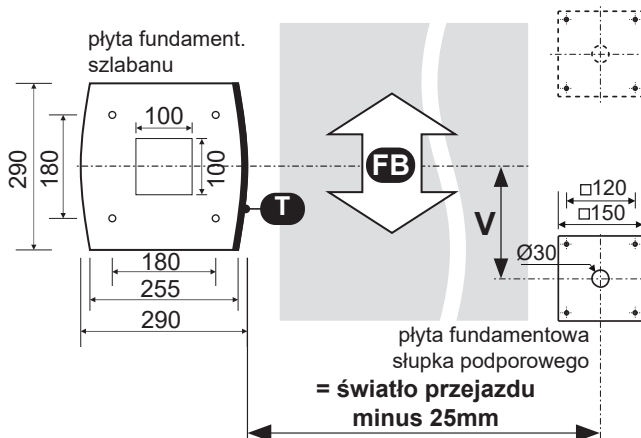
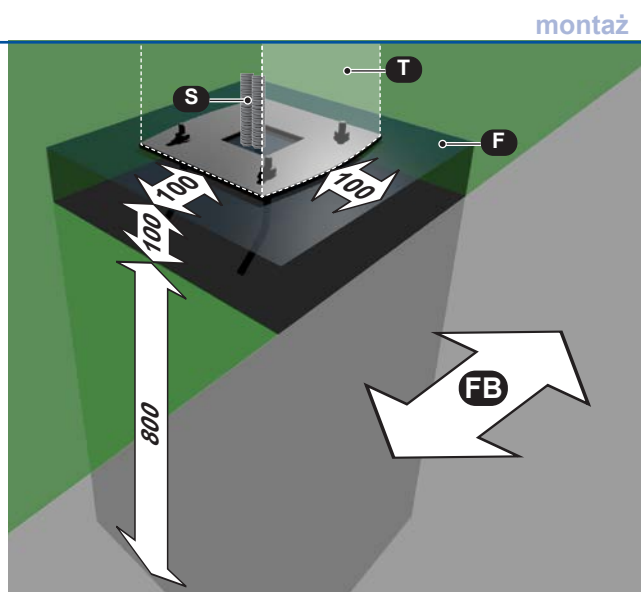
- Fundamenty należy wykonać większe od płyt fundamentowych o **min. 100mm z każdej strony**.
- Fundamenty muszą być wyższe od poziomu gruntu o **min. 100mm** (muszą wystawać).
- Głębokość fundamentu musi wynosić co najmniej **800mm** licząc od poziomu gruntu (mrozoodporność).
- Fundament należy zawsze dopasować do kategorii podłoża i ukształtowania terenu.

Powinno się zastosować beton klasy C20/25 dla gruntu klasy 3, wypoziomowany i bez pęknięć.

- Stosując słupki podporowe należy zwrócić uwagę na odstęp V, który zależy od zastosowanej belki:

Dla szlabanu z belką płaską: V = 190

**Dla szlabanu PASS 839 L6
(= szlaban z belką okrągłą): V = 220**



3b. Zamocowanie belki



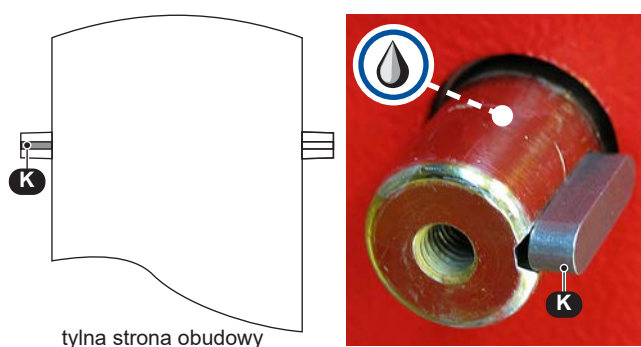
Ważne

- belkę można zamontować zarówno po prawej jak i lewej stronie szafki szlabanu
- belki nie wolno dodatkowo obciążać, np. przymocowując do niej znaki drogowe, tablice informacyjne itp. - prowadzi to do uszkodzenia przekładni i utraty gwarancji !



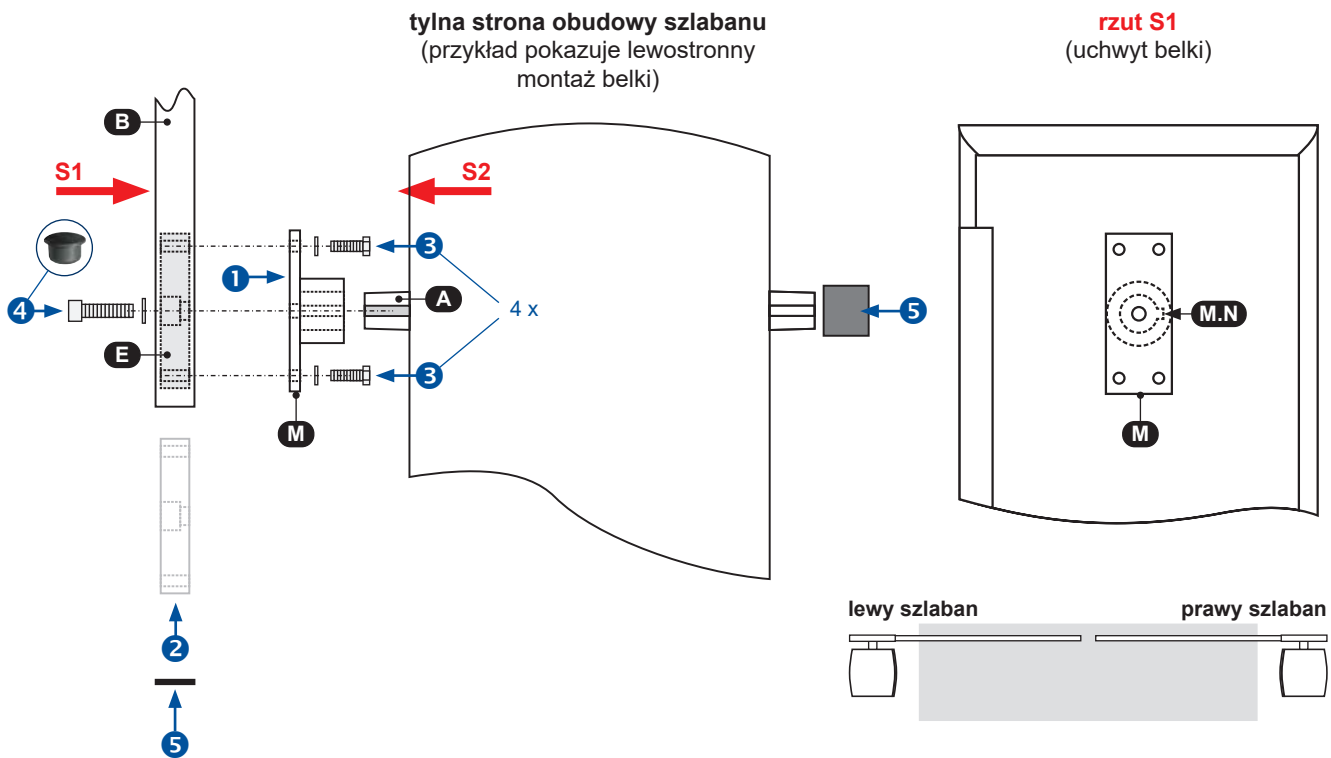
Ważne - smarowanie wału napędowego

- wystający koniec wałka napędowego należy przed montażem belki dobrze nasmarować przy pomocy dołączonego smaru ! (patrz zdjęcie)



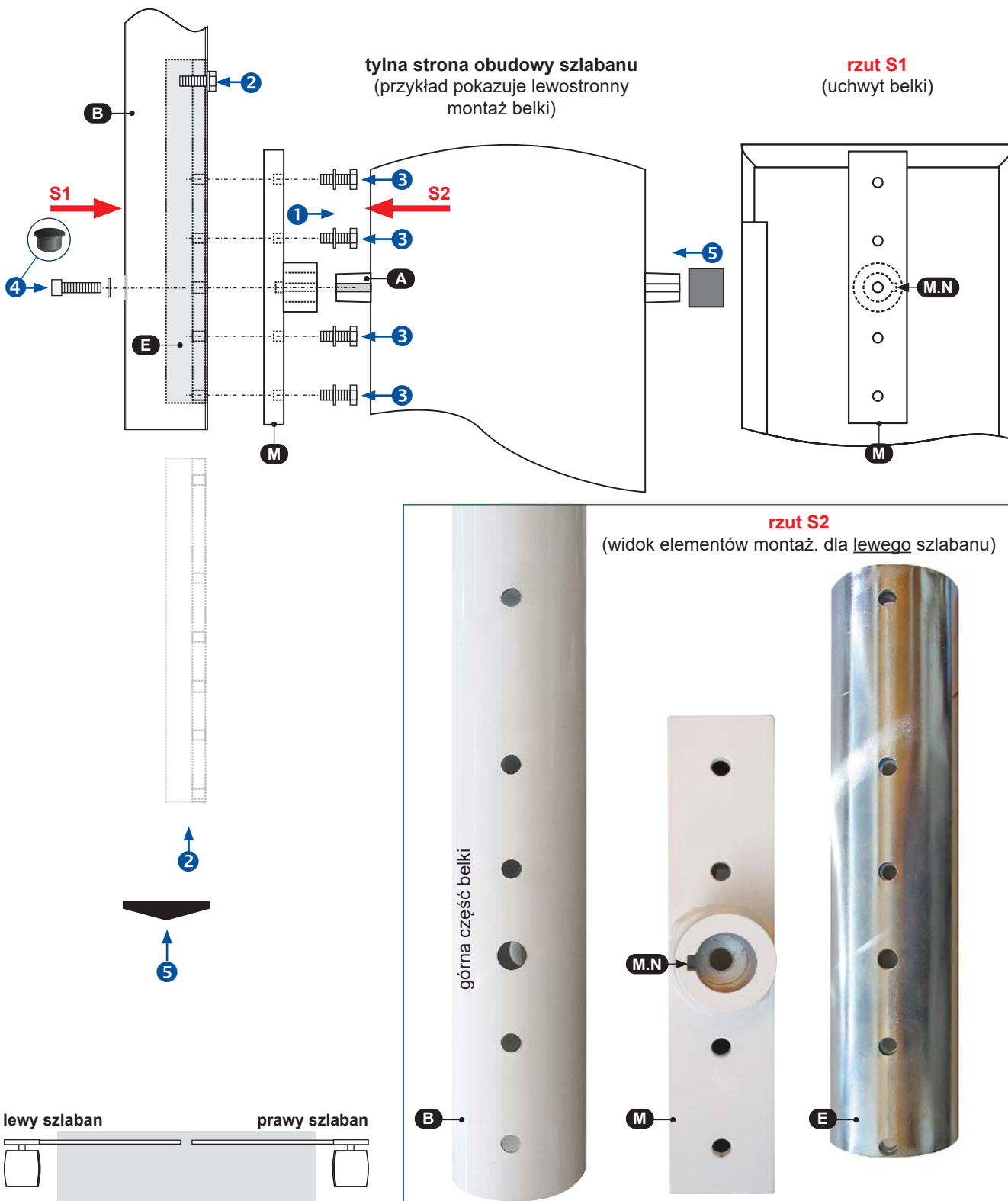
- na tej stronie szlabanu, na której zamontowana zostanie belka należy wbić klin metalowy (K) we wpust w wałku napędowym
- kolejne czynności montażowe różnią się w zależności od tego, czy montowana belka jest okrągła czy płaska (patrz następna strona)

- 1 uchwyt belki (M) wsunąć na wał napędowy (A) w taki sposób, aby klin wcześniej wbity w wałek trafił we wpust (M.N) w uchwycie
- 2 wzmocnienie wewnętrzne (E) wsunąć w belkę jak na ilustracji, tak, aby otwory zgadzały się z otworami w belce
- 3 uchwyt belki (M) skręcić ze wzmocnieniem wewnętrznym (E) przy pomocy 4 śrub z podkładkami
- 4 belkę (B) połączyć z wałkiem napędowym (A) za pomocą śruby M10 x 40 i podkładki (otwór w belce zatkać następnie zaślepką z tworzywa)
- 5 obydwie końce belki oraz wolny koniec wałka napędowego zaślepić zatyczkami z tworzywa (5)



Montaż belki okrągłej (przykład: jako szlaban lewy)

- 1 uchwyć belki (M) wsunąć na wał napędowy (A) w taki sposób, aby klin wcześniej wbity w wałek trafił we wpust (M.N) w uchwycie
- 2 wzmocnienie wewnętrzne (E) wsunąć w belkę jak na ilustracji, tak, aby otwory zgadzały się z otworami w belce - wzmocnienie przykręcić jedną ze śrub sześciokątnych z podkładką (2)
- 3 uchwyć belki (M) skrócić ze wzmocnieniem wewnętrznym (E) przy pomocy 4 śrub z podkładkami
- 4 belkę (B) połączyć z wałkiem napędowym (A) za pomocą śruby M10 x 40 i podkładki (otwór w belce zatkać zaślepką z tworzywa)
- 5 obydwie końce belki oraz wolny koniec wałka napędowego zaślepić zatyczkami z tworzywa (5)





Ostrzeżenie

- Przed przeprowadzeniem podłączeń elektrycznych, należy w całym urządzeniu (wraz z centralką) bezwzględnie wyłączyć zasilanie.
- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, aby nie doszło do porażenia prądem.
- Urządzenie może zostać podłączone wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Nie wolno używać urządzenia w miejscach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu!
- Należy zastosować wyłącznik główny odcinający wszystkie 3 przewody zasilające z odstępem kontaktów min. 3 mm. Urządzenie musi być zabezpieczone zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów bezpieczeństwa!
- **WAŻNE:** przewody sterujące (przycisk dzwonkowy, zewn. odbiornik, fotokomórki itd.) należy poprowadzić oddzielnie od przewodów 230V (zasilanie, silnik, lampa) i nie przekroczyć długości max. 50m. Dla długości > 50m, należy przewidzieć środki odsprężające.



- Przy pracach podłączeniowych urządzenie bezwzględnie musi być odłączone od zasilania.
- Podłączenie do centralki należy wykonać zgodnie z instrukcją centralki sterującej (**przestrzegać wskazówek z prawej strony**).
- Podłączenie wszelkich elementów bezpieczeństwa, nadajników impulsów i innych akcesoriów *patrz odpowiednie instrukcje* (przestrzegać schematów).



Ważne wskazówki podłączeniowe

- Uwaga : szlaban posiada zamontowany na silniku kondensator silnikowy. Dlatego: **nie podłączać** dodatkowego kondensatora do centralki.
- w szafce szlabanu wbudowany jest wyłącznik bezpieczeństwa (SI), który wyłącza szlaban w momencie otwarcia drzwiczek. Wyłącznik ten należy bezwzględnie podłączyć do zacisków bezpieczeństwa (zaciski 30/54) w centralce sterującej ST 80.

3d. Regulacja naprężenia sprężyny

- regulacja naciągu sprężyny odbywa się poprzez obracanie nakrętką (M) na napinaczu.



Ważne

- sprężyna wyrównawcza (F) powinna być tak wyregulowana, żeby belka (bez podpory i siatki nawisowej) w stanie odryglowanym była dobrze wyważona i dająca się łatwo poruszyć ręką. Belka powinna utrzymywać się w pozycji ok. 20 - 40 stopni.

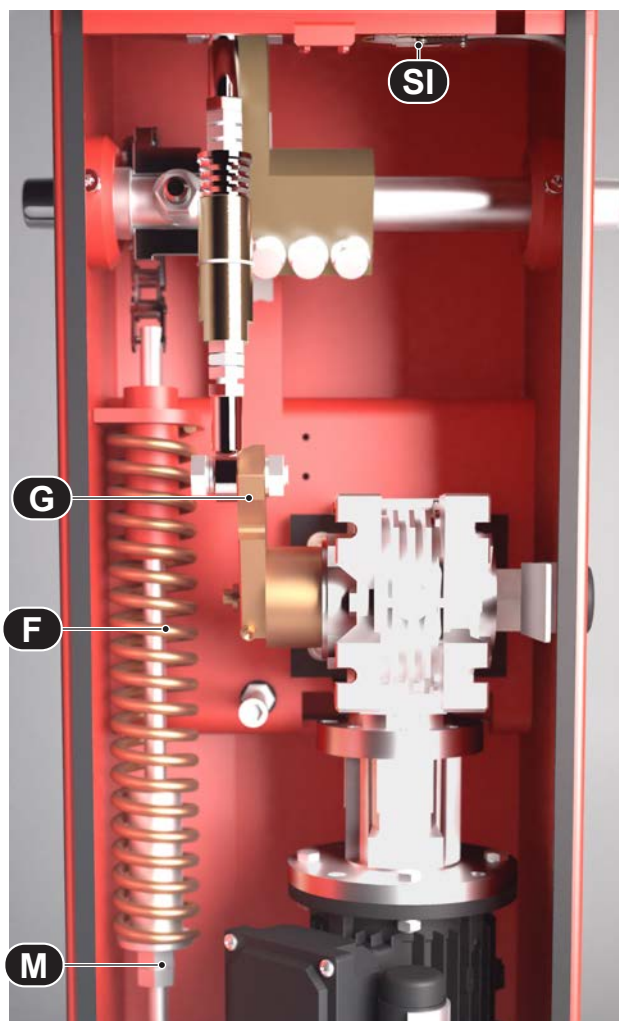
3e. Regulacja siły

- ustawienie siły następuje przez centralkę sterującą ST 80
- moc napędu, bazując na wyrównaniu sprężynowym, jest tak dobrana, że belka może zostać zatrzymana używając niewielkiej siły.
- dodatkowo usilnie zalecamy zastosowanie fotokomórek bezpieczeństwa.



Uwaga

- regulując siłę należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i norm !



3f. Ustawienie pozycji krańcowych

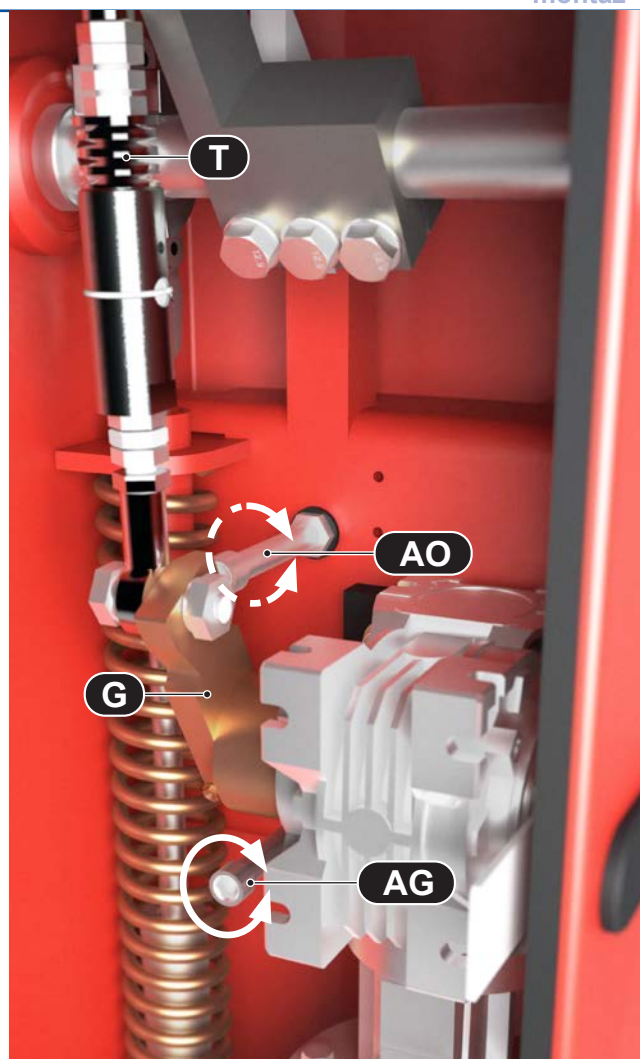
montaż

- szlaban wyposażony jest w dwie regulowane śruby odbojowe, jedną dla pozycji „otwarte“ (AO) i jedną dla pozycji „zamknięte“(AG).
- ruch dźwigni przekładni jest ograniczony w swoich obydwóch pozycjach krańcowych (otwarte i zamknięte) właśnie poprzez te dwie śruby krańcowe. Zintegrowany sensor obrotów rejestruje moment osiągnięcia pozycji końcowej w wyniku czego następuje wyłączenie silnika.
- punkt wyłączenia i jednocześnie pozycje krańcowe belki szlabanowej mogą zostać zdefiniowane poprzez mocniejsze wkręcenie lub wykręcenie tychże śrub krańcowych.



Wskazówka

- Uwaga, zmiana pozycji śrub krańcowych (AO lub AG) wymaga ponownego „nauczenia się“ pozycji krańcowych przez centralkę sterującą
- w tym celu należy w programie centralki ST 80 w punkcie „Diagnoza“/ Pozycje krańcowe skasuj wybrać opcję „TAK“



WAŻNE

- ustalenie pozycji krańcowych szlabanu odbywać się musi koniecznie według powyższego opisu.
- w żadnym wypadku nie wolno stosować stałego słupka podporowego lub podpórki wiszącej jako odboju końcowego. Elementy te służą wyłącznie jako odciążenie belki!
- Firma Tousek Sp.z o.o. nie odpowiada za ewentualne szkody wynikłe ze stosowania niedozwolonej procedury ustalania pozycji krańcowych



Poważne niebezpieczeństwo wypadku

Szlaban wolno odryglować wyłącznie wtedy, gdy:
 >>> zasilanie jest wyłączone oraz >>> belka jest założona.



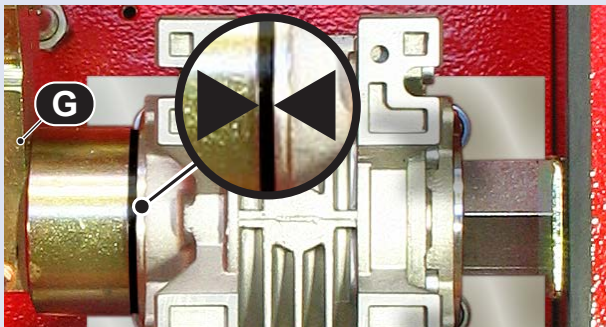
• wyłączyć zasilanie !



- **UWAGA: koniecznie sprawdzić, czy belka jest założona !**
- Przy zdemontowanej belce przestaje istnieć przeciwwaga dla naciągu sprężyny i **odryglowanie awaryjne nie może zostać w tym stanie przeprowadzone - poważne niebezpieczeństwo wypadku !**

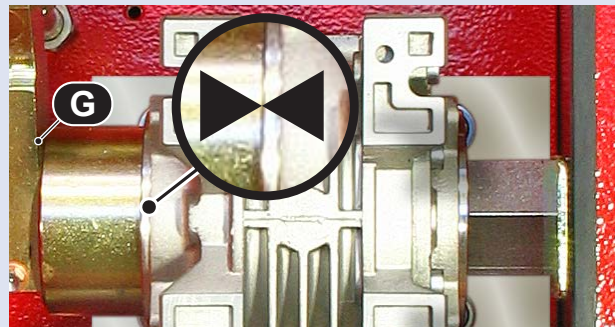
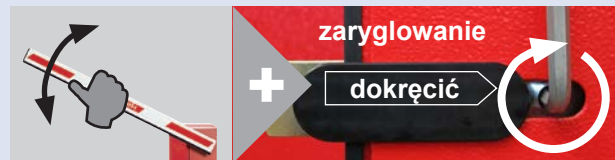
ODRYGLOWANIE

- otworzyć drzwiczki szafki szlabanu i klapę odryglowania przesunąć w kierunku przodu szafki.
- klucz imbusowy 10mm włożyć w gniazdo i obrócić 2-3 obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W ten sposób dźwignia (G) wysunie się z przekładni.
- napęd jest w tym momencie odryglowany i belka daje się poruszać ręcznie (powoli ! nie szybciej niż w trybie elektrycznym)



ZARYGLOWANIE

- dla ponownego zaryglowania należy całkowicie dokręcić gniazdo obracając kluczem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Obracając kluczem jednocześnie należy lekko poruszać belką „tam i z powrotem” tak, aby dźwignia (G) „zaskoczyła” w przekładni.
- Dźwignia (G) musi ponownie ściśle dolegać do przekładni.
- po zamknięciu drzwiczek i włączeniu zasilania można ponownie używać napędu

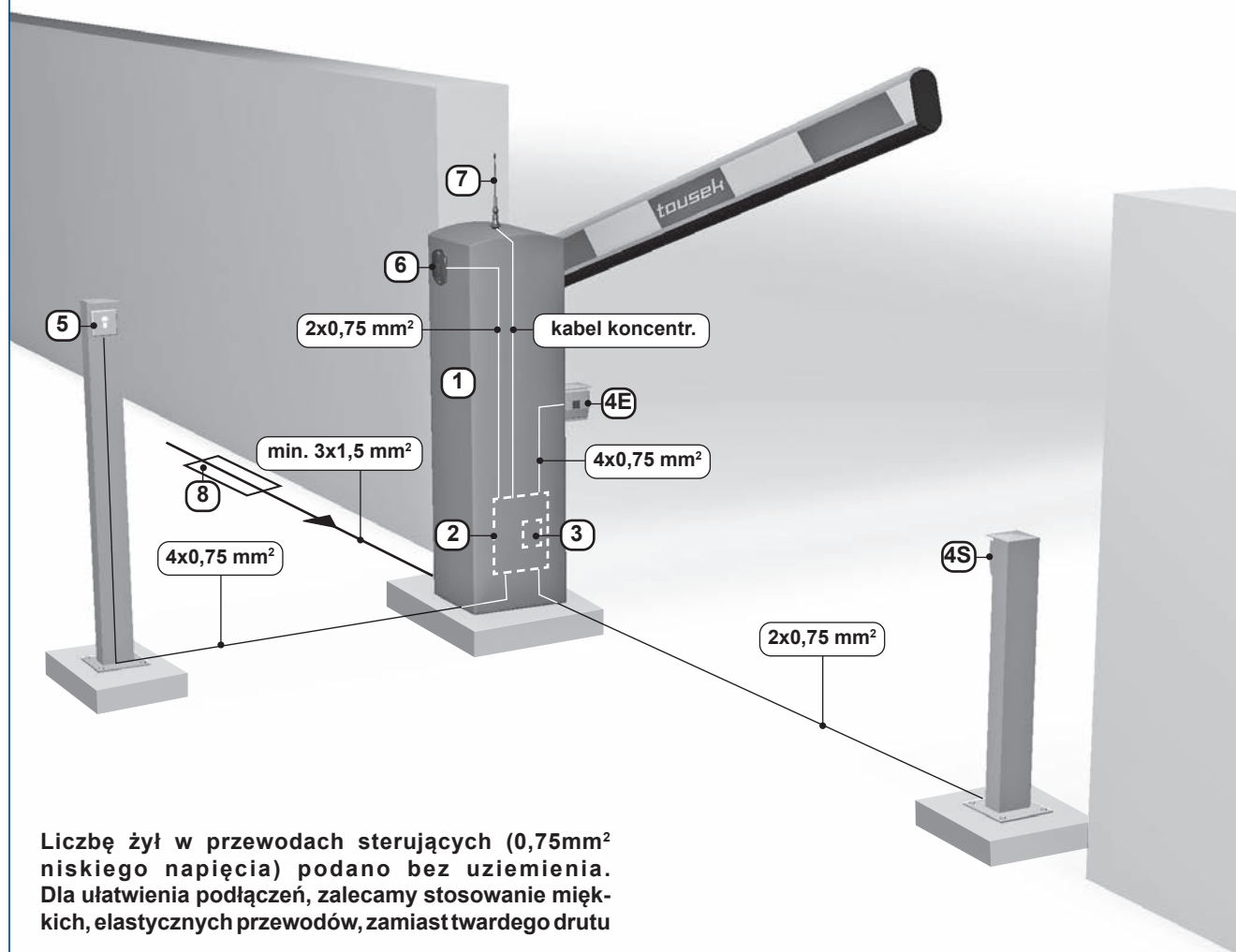


5. Umieszczanie napisów ostrzegawczych

- Oprócz zabezpieczeń wymaganych przepisami bezpieczeństwa (fotokomórki i inne elementy zabezpieczające), należy dodatkowo, w celu uniknięcia wypadków, szkód materialnych itp. wyraźnie ostrzec użytkowników ruchu nie należących do posesji zagrodzonej szlabanem (np. piesi, rowerzyści, motocykliści itp.) przed niebezpieczeństwem związanym z niedozwolonym korzystaniem z tegoż systemu. Ostrzeżenia powinny mieć formę znaków zakazu, znaków ostrzegawczych, symboli poziomych na jezdni itp. W przypadkach, gdy zachodzi taka konieczność, należy np. wyznaczyć bezpieczne przejście dla pieszych poza obszarem działania szlabanu!



- | | |
|--|---|
| <p>1 szlaban Tousek PASS 839</p> <p>2 elektroniczna centralka sterująca z opcjonalnie dostępnym odbiornikiem radiowym (np. wpinanym)</p> <p>3 wyłącznik główny
Wskazówka: należy zastosować wyłącznik główny rozdzielający wszystkie żyły z odstępem kontaktów min. 3mm.</p> | <p>4 fotokomórka (S:nadajnik, E: odbiornik)</p> <p>5 włącznik impulsowy / kluczykowy</p> <p>6 oświetlenie szlabanu</p> <p>7 antena (połączenie z odbiornikiem za pomocą specjalnego kabla koncentrycznego)</p> <p>8 zasilanie z bezpiecznikiem max. 12A</p> |
|--|---|



Liczbę żył w przewodach sterujących (0,75mm² niskiego napięcia) podano bez uziemienia. Dla ułatwienia połączeń, zalecamy stosowanie miękkich, elastycznych przewodów, zamiast twardego drutu



Wskazówka dla prowadzenia kabli

- Poprowadzenie przewodów elektrycznych musi nastąpić w izolacji ochronnej (np. peszel), która dopuszczona jest do stosowania w ziemi. Osłony te należy wprowadzić do głowicy silnika.
- Przewody sterujące niskiego napięcia (przyciski, fotokomórki itp.) należy prowadzić oddzielnie od przewodów 230V (zasilanie, silniki, lampa) i nie mogą one przekroczyć długości max. 50m. Dla długości > 50m należy przewidzieć środki odsprężające.
- Dozwolone są jedynie przewody o podwójnej izolacji, które dopuszczone są do stosowania w ziemi. Jeżeli szczegółowe przepisy wymagają stosowania innego typu przewodów, należy się do nich dostosować!



Ostrzeżenie

Uwaga: Rysunek ten stanowi tylko i wyłącznie symboliczne przedstawienie instalacji urządzenia.

Dla konkretnego rodzaju montażu, może się okazać, że nie wszystkie konieczne elementy bezpieczeństwa zostały uwzględnione.

W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia urządzenia należy bezwzględnie zwrócić uwagę, aby zastosowane zostały wszystkie - niezbędne dla danego typu realizacji, wg. obowiązujących przepisów - elementy bezpieczeństwa i sterowniki (np. fotokomórki, pętle indukcyjne, listwy kontaktowe, lampy ostrzegawcze, wyłączniki główne, wyłącz. awaryjne itp.).

Wszelkie punkty możliwego zgniecenia, przycięcia, wciągnięcia poprzez bramę, należy kategorycznie zabezpieczyć.

W związku z powyższym, odsyłamy Państwa do aktualnie obowiązującej dyrektywy maszynowej oraz przepisów bezpieczeństwa UE jak również obowiązujących w danym państwie.

Tousek Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm w czasie instalacji lub w czasie obsługi urządzenia.



7. Plan przeglądów dla szlabanu PASS 839

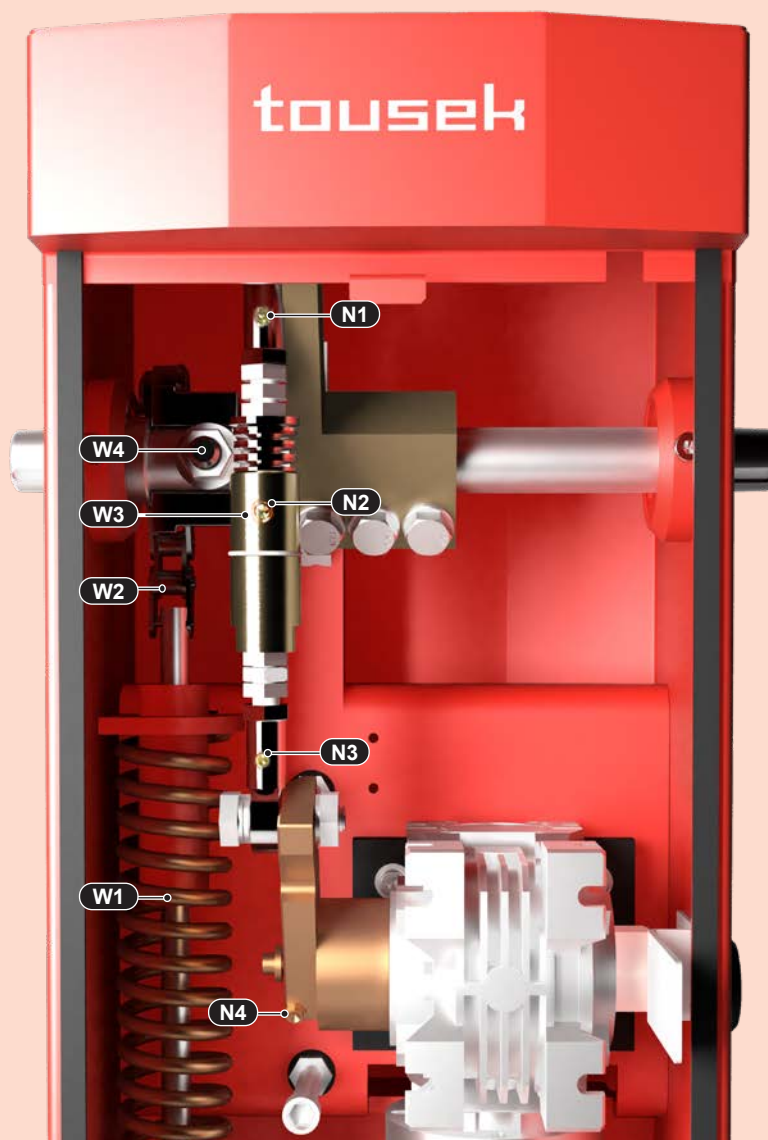
prace konserwacyjne, przeglądy mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

UWAGA: przed rozpoczęciem prac wyłączyć zasilanie !

Następujące czynności należy wykonać w zależności od intensywności użytkowania 1–4 razy w roku:



- kontrola zamocowania szafki szlabanu do podłoża.
- kontrola przeciwwagi belki; gdy zachodzi potrzeba - wyregulować naciąg sprężyny.
- nasmarować pręt prowadzący sprężynę.
- nasmarować wszystkie 4 smarowniczkę (kalamitki) **N1-N4** za pomocą smarownicy
- kontrola i regulacja pozycji krańcowych Otwarte / Zamknięte.
- kontrola poprawności funkcjonowania odryglowania awaryjnego.
- kontrola wyłącznika bezpieczeństwa drzwiczek szafki.
- kontrola przekładni pod względem szczelności.
- kontrola śrub mocujących przekładnię do szafki
- kontrola uchwytu belki:
 - poprawna pozycja uchwytu na wale napędowym
 - mocne dokręcenie 4 śrub mocujących
- optyczne sprawdzenie łożysk kulkowych głównego wału napędowego.
- kontrola ustawienia siły w centralce.
- kontrola wszystkich elementów bezpieczeństwa i akcesoriów
- **sprężynę wyrównawczą (W1), element łańcucha (W2), ramię tłumiące (W3) oraz śrubę mocującą M14 (W4) należy wymienić co ok. 200.000 cykli (najpóźniej co 3 lata) !**



- wymiary w mm



Ważne

- Fundamenty (F) należy wykonać większe od płyt fundamentowych o **min. 100mm dookoła**.
- Fundamenty muszą być wyższe od poziomu gruntu o **min. 100mm** (muszą wystawać).
- Głębokość fundamentu musi wynosić co najmniej **800mm** (mrozoodporność).
- Fundament należy zawsze dopasować do kategorii podłoża i ukształtowania terenu.

Powinno się zastosować beton klasy C20/25 dla gruntu klasy 3, wypoziomowany i bez pęknięć.

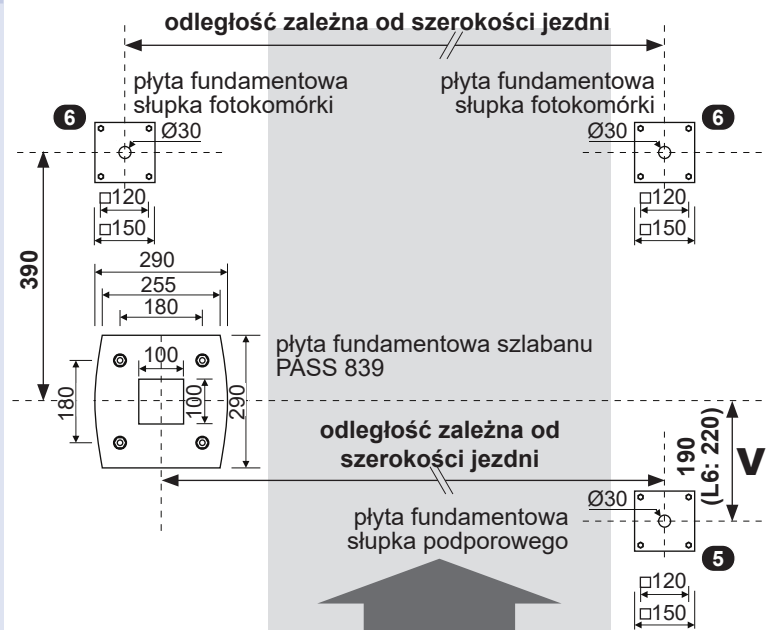
- Stosując słupki podporowe należy zwrócić uwagę na odstęp V, który zależy od zastosowanej belki::

Dla szlabanu z belką płaską: V = 190

Dla szlabanu PASS 839 L6

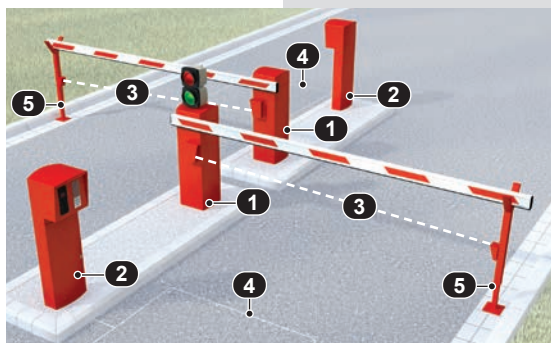
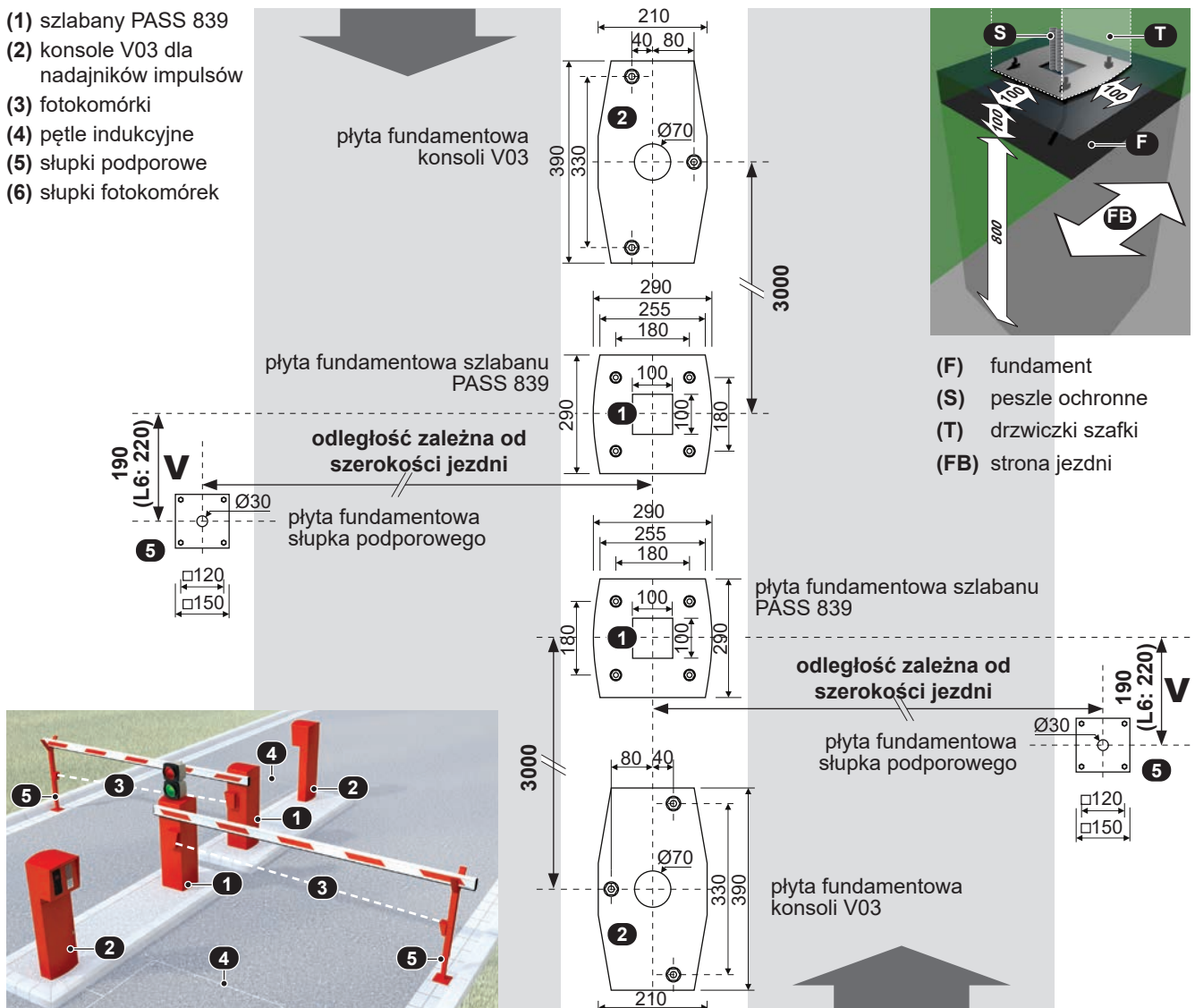
(= szlaban z belką okrągłą): V = 220

Pojedynczy szlaban ze słupkiem podporowym i słupkami fotokomórek



System szlabanowy z oddzielnym wjazdem/wyjazdem, z konsolami nadajników V03

- szlabany PASS 839
- konsole V03 dla nadajników impulsów
- fotokomórki
- pętle indukcyjne
- słupki podporowe
- słupki fotokomórek

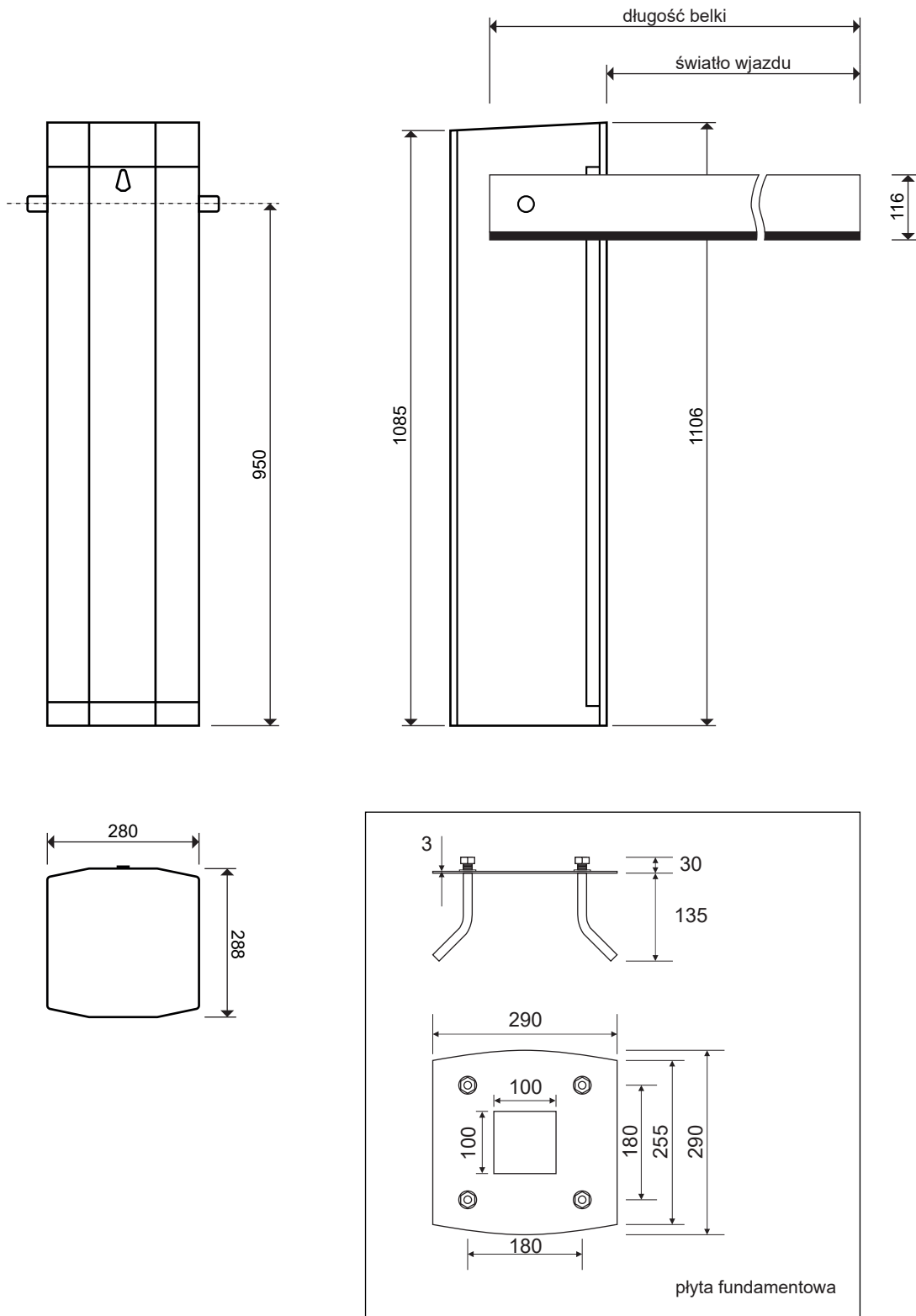


9. Szkic wymiarowy

szlaban PASS 839

- wymiary w mm

wskazanie	839V-ST	839 L3-ST80	839 L4-ST80	839 L6-ST80
max. światło wjazdu	3m		4,5m	6m
długość belki	światło wjazdu + 220mm			światło wjazdu + 280mm
wersja belki	płaska - (H x B) 116mm (z profilem gumowym) x 30mm			okrągła - Ø 85mm



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych!



Deklaracja włączenia UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, załącznik II B dotycząca w budowania w maszynę nieukończoną.

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu spełnia wymagania zawarte w Dyrektywie Maszynowej (2006/42/WE).

Deklaracja ta traci ważność jeżeli produkt zmodyfikowano bez naszej zgody.

Produkt:

Napęd szlabanowy PASS-839V, -839L3, -839L4, -839L6

został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Zastosowane normy i specyfikacje:

EN ISO 13849-1, PL-„c“
EN 60335-1
EN 60335-2/95
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2

Następujące wymagania załącznika I Dyrektywy UE 2006/42/WE zostały spełnione:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.7

Specjalna dokumentacja techniczna została sporządzona według wytycznych załącznika VII część B Dyrektywy UE 2006/42/WE.

Zoobowiązujemy się dokumentację tą udostępnić na uzasadnione żądanie organów kontroli rynkowej w odpowiednim czasie w formie elektronicznej.

Do przygotowania dokumentacji technicznej upoważniona jest:

TOUSEK Ges.m.b.H., A1230 Wiedeń, Zetschegasse 1, Austria

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

Eduard Tousek, Prezes Zarządu Wiedeń, 01.01.2013

Deklaracja zgodności UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, załącznik II, część 1 A

Jeżeli opisane tutaj napędy połączone zostaną w system szlabanowy powstanie maszyna zgodnie z Dyrektywą Maszynową.

Właściwe Dyrektywy Unii Europejskiej:

Dyrektywa w spr.wyrobów budowlanych 89/106/WE
Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Niniejszym oświadczamy, że niżej opisany produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu, odpowiada wyżej wymienionym dyrektywom UE. Modyfikacja produktu bez naszej zgody powoduje utratę ważności niniejszej deklaracji.

Produkt:

nazwa napędu

światło wjazdu

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

wykonawca (firma montująca)

adres, kod pocztowy, miejscowość

data / podpis

Numer silnika (tabliczka znamionowa):

Dodatkowe komponenty:

PRODUKTY tousek

- automatyka bram przesuwnych
- systemy szyn samonośnych
- automatyka bram skrzydłowych
- automatyka bram garażowych
- automatyka bram składanych
- szlabany
- centralki sterujące
- zdalne sterowanie
- włączniki kluczykowe
- kontrola dostępu
- elementy bezpieczeństwa
- akcesoria dodatkowe

Tousek Ges.m.b.H. Austria
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Niemcy
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.be

Tousek Sp. z o.o. Polska
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Czechy
CZ-252 61 Jeneč u Prahy
Průmyslová 499
Tel. +420 / 777 751 730
info@tousek.cz

Tousek GmbH Szwajcaria
CH-8355 Aadorf
Heidelbergstrasse 9, Office Nr 7
Tel. +41 79 669 45 70

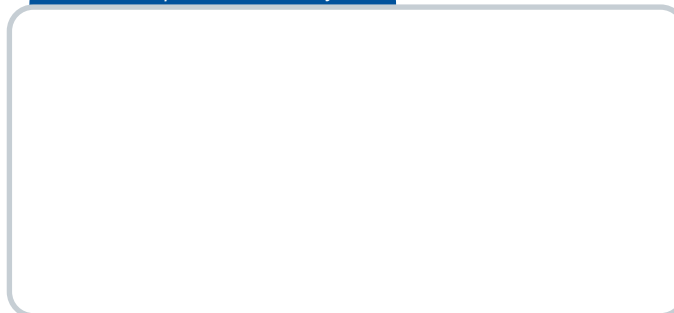
tousek

PL_PASS-839_01
22. 11. 2023



tousek[®]
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

Państwa partner serwisowy :



Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych, wersji, składu.
Za ewentualne błędy w druku nie ponosimy odpowiedzialności.

