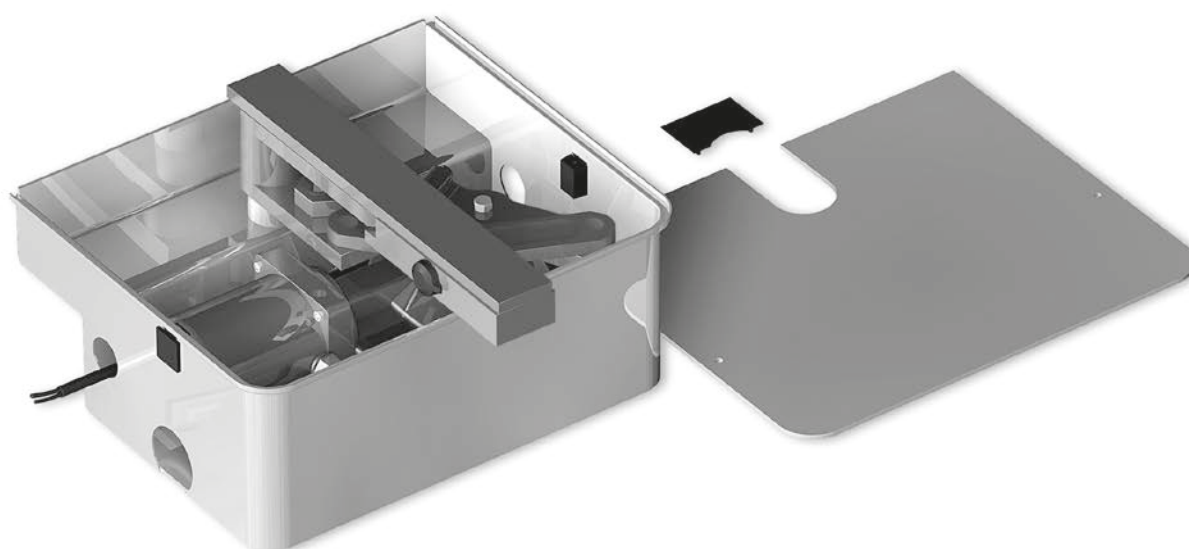


Instrukcja montażu

Napęd podziemny TURN 310 UF



tousek[®]
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

GRUPA TOUSEK AUSTRIA





Ważne wskazówki ostrzegawcze i bezpieczeństwa

- Poniższa instrukcja montażu i obsługi jest nieodłączną częścią produktu **"napęd do bramy"**; skierowana jest wyłącznie do wykwalifikowanego personelu i powinna być przeczytana rzetelnie i całkowicie przed przystąpieniem do montażu. Instrukcja ta dotyczy tylko napędu do bramy, a nie całego urządzenia jakim jest "brama automatyczna". Po zamontowaniu napędu, instrukcja musi zostać przekazana użytkownikowi.
- Montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy mogą zostać przeprowadzone jedynie przez wykwalifikowany personel, przestrzegając instrukcji montażu, praktycznych zasad użytkowania oraz obowiązujących norm. Niepoprawny montaż może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała i zniszczenia mienia !**
- Dyrektywa maszynowa, jak również przepisy Unii Europejskiej i danego kraju, zapobiegające wypadkom muszą być stosowane i przestrzegane.
- TOUSEK Ges.m.b.H. oraz jej Oddział w Polsce: TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm podczas montażu i użytkowania.
- Produktu wolno używać wyłącznie w celu zgodnym z przeznaczeniem. Produkt ten stworzony został jedynie w tym celu, który przedstawiony jest w poniższej instrukcji. TOUSEK Ges.m.b.H. (TOUSEK Sp. z o.o.) odrzuca wszelką odpowiedzialność przy użytkowaniu produktu niezgodnie z przeznaczeniem.
- Produkt nie może być używany w terenie zagrożonym eksplozją. Obecność łatwopalnych gazów lub oparów oznacza wysokie niebezpieczeństwo!**
- Opakowania (tworzywo sztuczne, styropian itd.) należy pozbyć się zgodnie z przepisami. Stanowią one źródło niebezpieczeństwa dla dzieci i dlatego należy składować je poza ich zasięgiem.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy sprawdzić, czy elementy mechaniczne, jak skrzydło bramy, prowadniki itd. są wystarczająco stabilne. Sprawdzić produkt pod względem uszkodzeń w transporcie.
- Strona elektryczna musi zostać wykonana według obowiązujących przepisów z zachowaniem takich elementów jak: bezpiecznik przeciwporażeniowy (różnicowy), uziemienie itd. Bramę automatyczną podłączyć do fachowej instalacji uziemienia (w przypadku takiego wymogu).
- Należy zastosować wyłącznik główny rozdzielający wszystkie fazy zasilania z odstępem kontaktów min. 3 mm.
- Montując elementy bezpieczeństwa (fotokomórki, listwy kontaktowe, przyciski awaryjne STOP itd.), bezwzględnie przestrzegać obowiązujących norm i dyrektyw, reguł praktycznych zasad użytkowania, otoczenia realizacji, logiki pracy systemu i sił wytworzonych przez bramę automatyczną.
- Elementy bezpieczeństwa muszą zabezpieczać wszystkie możliwe punkty zgniecenia, wciągnięcia, przycięcia i inne niebezpieczne miejsca automatycznej bramy.
- Po zakończonej instalacji należy bezwzględnie sprawdzić poprawność działania całej bramy automatycznej wraz z elementami bezpieczeństwa.**
- Po uruchomieniu należy przetestować bramę odpowiednim przyrządem do pomiaru siły wg. obowiązującej dyrektywy EN 12435 lub obowiązującej normy krajowej.**
- Umieścić szyldy ostrzegawcze w miejscach niebezpiecznych, przewidzianych przez obowiązujące przepisy.
- Po każdej instalacji należy dane identyfikacyjne bramy automatycznej umieścić na widocznym miejscu.
- Szyld informujący o odryglowaniu ręcznym należy umieścić na stałe w pobliżu elementu wykonawczego tegoż odryglowania.
- Silnik elektryczny podczas pracy wytwarza ciepło. Z tego względu można go dotknąć dopiero wtedy, gdy ostygł.
- Używając urządzenia należy uważać, szczególnie w trybie Totmann (trzymany przycisk powoduje ruch bramy), aby nikt nie znajdował się w polu działania bramy. Przycisk musi znajdować się w polu widzenia bramy ale oddalony od jej ruchomych części. Przycisk ten (za wyjątkiem włącznika kluczykowego) musi być zamontowany na wysokości min. 1,5m w miejscu niedostępnym dla ogółu.
- Bezwzględnie poinstruować dzieci, że brama automatyczna i jej akcesoria, nie może być przedmiotem użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem (np. zabawa). Piloty muszą być bezpiecznie przechowywane, a inne sterowniki bramy (przyciski, włączniki itd.) zainstalowane poza zasięgiem dzieci.**
- W przypadku ewentualnej naprawy należy używać wyłącznie oryginalnych części zapasowych.
- TOUSEK Ges.m.b.H. oraz jej Oddział w Polsce: TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku stosowania komponentów nie odpowiadających przepisom bezpieczeństwa.
- Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące funkcjonowania całego urządzenia jakim jest automatyczna brama, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np. brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane także wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej. Również instrukcja montażu i użytkowania musi zostać przekazana użytkownikowi.
- Użytkownik musi zostać poinformowany, że w przypadku usterki produktu należy wyłączyć wyłącznik główny a ponowne włączenie bramy do ruchu możliwe jest dopiero po wykonaniu niezbędnych prac naprawczych lub regulacyjnych.
- Należy zwrócić uwagę, aby tabliczka znamionowa z numerem silnika nie została usunięta lub uszkodzona, co grozi utratą gwarancji!**

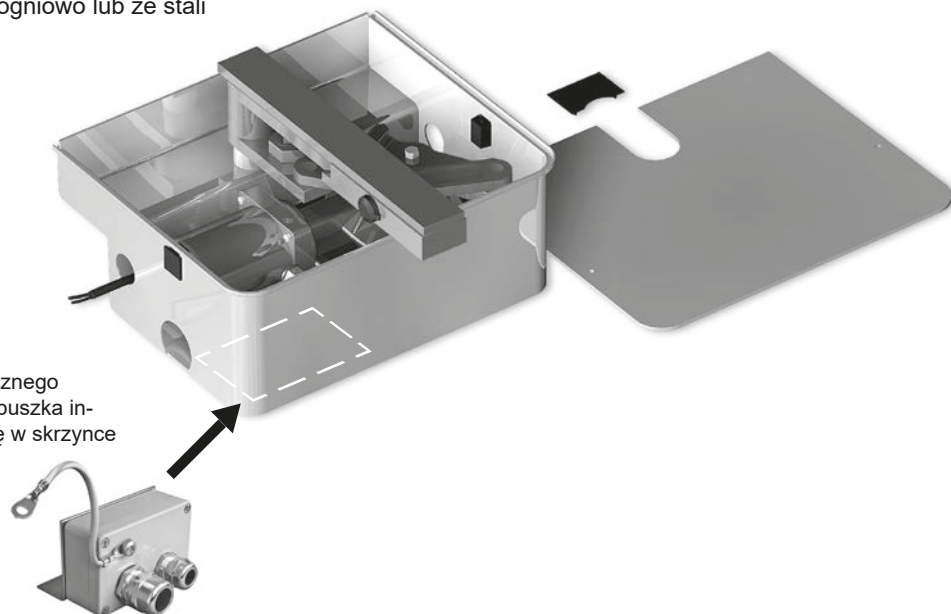


Serwis / Przeglądy (patrz str. 10)

- Odłączyć prąd podczas prac montażowych, konserwacji, napraw.**
- Prace konserwacyjne mogą być wykonywane jedynie poprzez wykwalifikowany personel!**
- Sprawdzać raz w miesiącu ustawienie siły (reakcję napędu przy najeździe na przeszkodę).**
- Po uruchomieniu należy przetestować bramę odpowiednim przyrządem do pomiaru siły wg. obowiązującej dyrektywy EN 12435 lub obowiązującej normy krajowej.**
- Kontrolować odryglowanie awaryjne.**
- Sprawdzać wszystkie śruby mocujące pod względem poprawnego ich dokręcenia.**
- Oczyszczać napęd z wszelkich zabrudzeń.**
- Wszystkie punkty obrotu oraz punkty nośne należy systematycznie smarować. (2x/rok lub wg. potrzeb)**
- Po każdym sezonie zimowym napęd należy spłukać ciepłą wodą, aby usunąć ewentualne resztki soli.**
- Przeglądy kompletnego urządzenia, czyli całej bramy, muszą być dokonywane wg. zaleceń jej wykonawcy.**

Cechy ogólne TURN 310 UF

- napęd podziemny dla bram skrzydłowych, zasilanie: 230VAC
- max. waga skrzydła 400kg
- max. szerokość skrzydła 3m (od 2,5m szer. wymagany elektrozamek)
- obudowa stalowa ocynkowana ogniowo lub ze stali nierdzewnej
- 



Dla optymalnego podłączenia elektrycznego dostępna jest dodatkowa aluminiowa puszk instalacyjna (IP 66), którą umieszcza się w skrzynce napędu (patrz dodatkowa instrukcja)

Dane ogólne

Napęd podziemny TOUSEK TURN 310 UF przeznaczony jest do automatyzacji bram skrzydłowych, przy czym cała jednostka napędowa umieszczona jest w podłożu (jest niewidoczna na bramie).

System napędowy skonstruowano dla bram posesji prywatnych, których praca nie jest ciągła.

Napęd wyróżnia się szczególnie zwartą, kompaktową budową oraz zintegrowanymi w obudowie regulowanymi ogranicznikami posuwu. Jednostka napędowa wbudowana jest w masywną obudowę stalową lub na życzenie ze stali szlachetnej (TURN 310 UF/E). Obudowa ta jest tak skonstruowana, że stanowi jednocześnie dolne łożyskowanie skrzydła bramy. Ciężar skrzydła (max. 400kg) spoczywa właśnie na tej obudowie, co sprawia, że w razie potrzeby można z łatwością wybudować i wbudować jednostkę napędową bez demontażu skrzydła.

Skrzydło do 2,50m szerokości jest w każdej pozycji pewnie zablokowane poprzez samoblokującą przekładnię napędu i w normalnym przypadku nie wymaga stosowania elektrozamka. Jednak zależnie od charakterystyki bramy może się okazać, że wymagane jest dodatkowe zaryglowanie mechaniczne np. elektrozamek (dla skrzydła powyżej 2,50 m szerokości wymaga stosowanie elektrozamka).

Klucz odryglowania awaryjnego umożliwia ręczne otwarcie bramy w przypadku braku zasilania.

Dane techniczne

Napęd podziemny TURN 310 UF			
Zasilanie	230V a.c., 50Hz	Szerokość skrzydła	max. 3m
Pobór prądu	max. 1,5 A	Ciężar skrzydła	max. 400 kg
kondensator	15µF	Obudowa	IP66
Max. kąt obrotu	110° lub 180°- opcja *)	Nr art.	TURN 310 UF (stal ocynkowana)
Max. prędkość kątowna	6° /s		TURN 310 UF/E (stal nierdzew.)
Max. moment obrotowy	300Nm		*) Okucie dodatkowe dla kąta
Intensywność pracy	30%		obrotu 180°

Inne

blokada w obydwóch pozycjach krańcowych • regulacja siły poprzez centralkę • odryglowanie awaryjne • wbudowane odbojniki krańcowe • **opcja:** obudowa ze stali nierdzewnej • okucie dodatkowe dla kąta otwarcia > 110° • dodatkowa puszk IP66



- **max.szerokości skrzydeł podane są dla wypełnień wiatroprzepuszczalnych oraz skrzydeł niewznoszących się!**
- **od 2,5m szer. skrzydła wymagany jest elektrozamek!**

Budowa techniczna TURN 310 UF

- | | |
|--|---|
| <p>1 Obudowa podziemna
 1a trzpień łożyskowy
 1b śruby zamocowania napędu (6 x)
 1c nakrętki zamocowania napędu (4 x)
 1d otwór dla kabli elektrycznych
 1e otwór dla drenażu</p> <p>2 Jednostka napędowa silnik z przekładnią
 2a zacisk uziemienia (osobny kabel)
 2b wał obrotowy przekładni
 mk kabel silnika</p> <p>3 Ramię silnika
 3a śruba mocująca
 3b regulowana śruba ogranicznika posuwu (dla pozycji ZAMKNIĘTE)</p> | <p>4 Zabierak skrzydła
 4a regulowany sześciokątny ogranicznik posuwu (dla pozycji OTWARTE)
 4b śruba mocująca</p> <p>5 Ramię (łączy zabierak (4) z ramieniem silnika (3))</p> <p>6 Kulka</p> <p>7 Nośnik skrzydła
 7a mechanizm odryglowania awaryjnego
 7b dźwignia odryglowania awaryjnego</p> <p>8 Pokrywa obudowy
 8a śruby mocujące (2x)
 8b gniazdo śruby mocującej (2 x)</p> <p>9 Zaślepka z tworzywa</p> |
|--|---|

opcja: okucie łańcuchowe (dla kątów otwarcia > 110°)

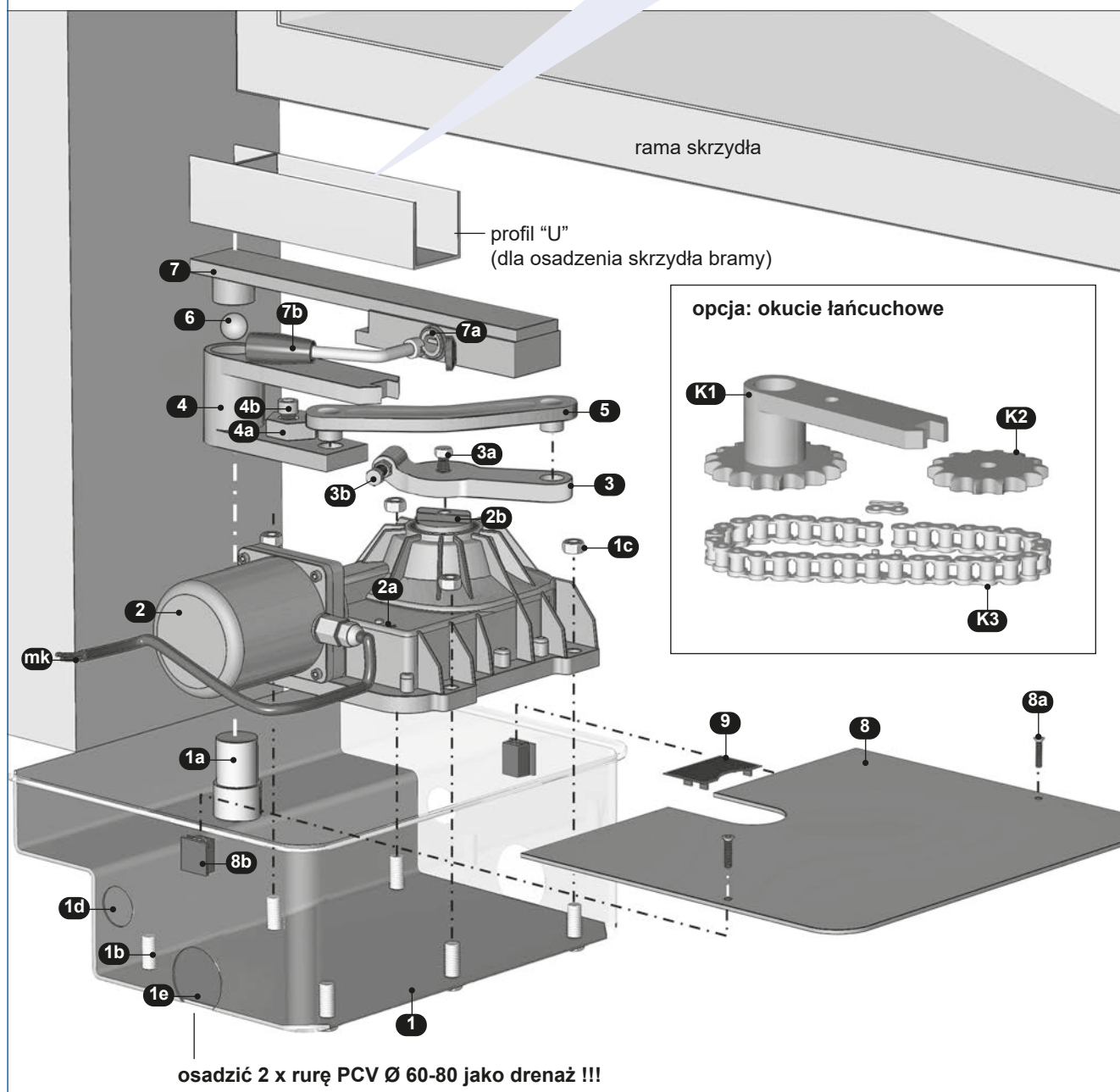
K1 zabierak skrzydła z zębatką **zastępuje nr (4)**

K2 koło zębate **zastępuje nr (3)**

K3 łańcuch **zastępuje ramię nr (5)**



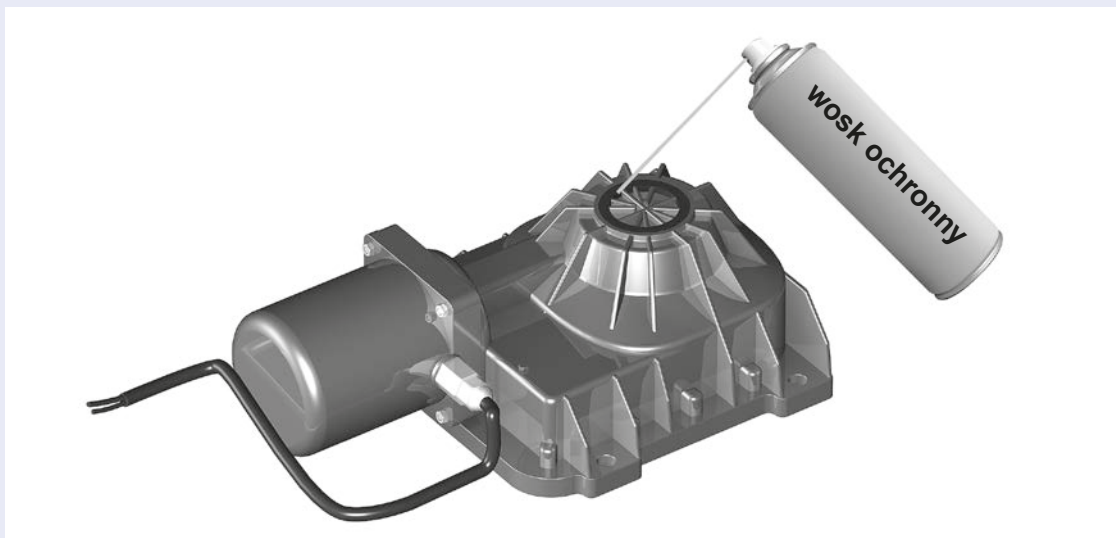
Profil „U” nie wchodzi w skład przesyłki i powinien odpowiednio być dobrany do aktualnej ramy skrzydła.



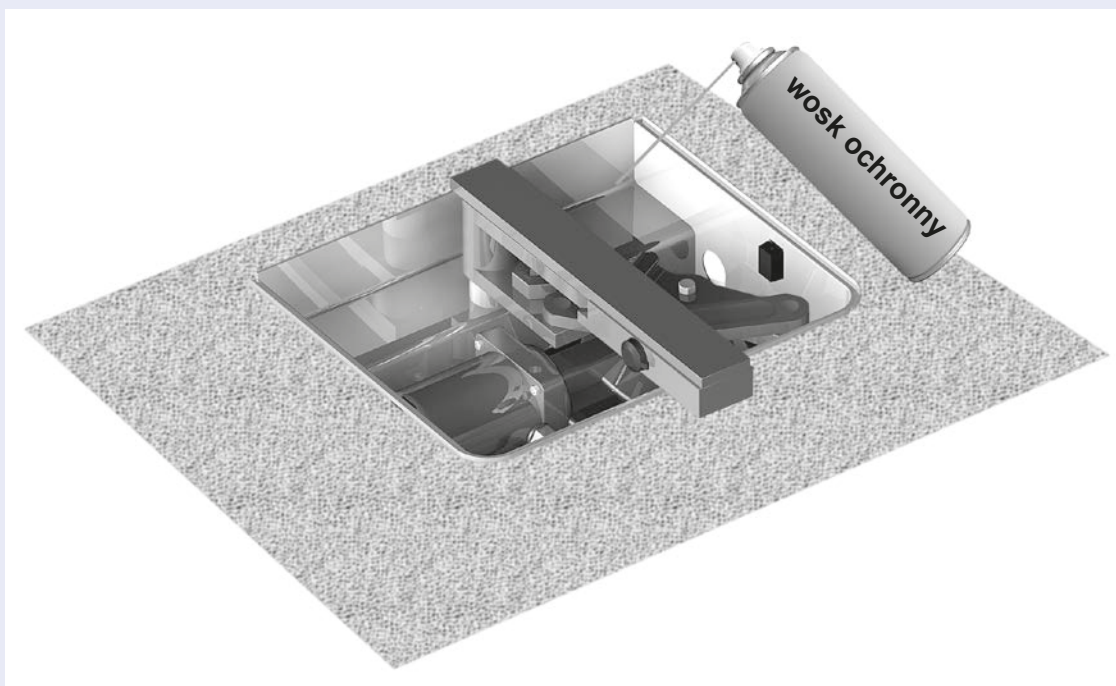


Zalecenia

- Zalecamy usilnie, przed zabudowaniem, gruntownie zabezpieczyć silnik specjalnym woskiem ochronnym (dostępny w naszej firmie)



- Po zakończonym montażu raz jeszcze wszystkie elementy wewnątrz obudowy gruntownie zabezpieczyć specjalnym woskiem ochronnym (dostępny w naszej firmie)



2a. Wmurowanie obudowy podziemnej

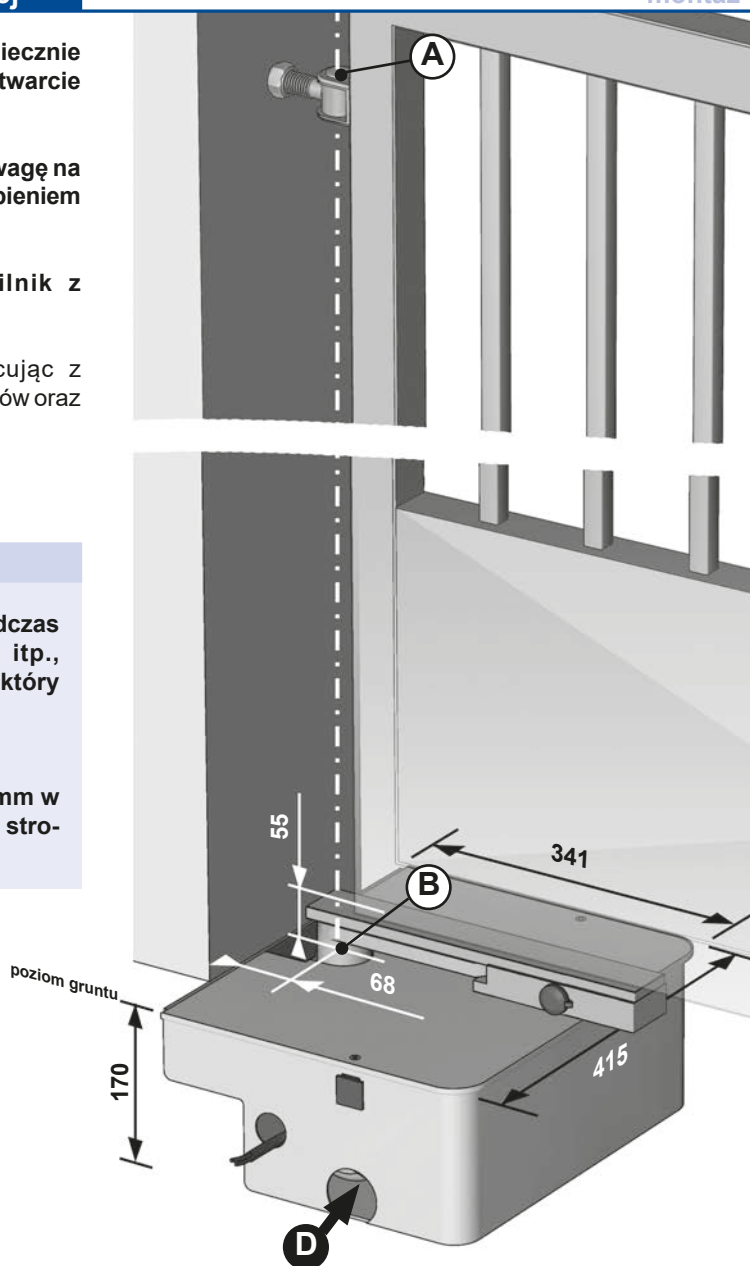
montaż

- Przed wmurowaniem obudowy napędu konieczne należy sprawdzić czy zapewnione jest pełne otwarcie skrzydła.
 - Przy montażu należy bezwzględnie zwrócić uwagę na współosiowość górnego zawiasu skrzydła z trzpieniem obudowy napędu (punkt A z punktem B)
 - Przed montażem należy wybudować silnik z przekładnią z obudowy podziemnej.
 - Obudowę podziemną należy wmurować licując z podłożem z zachowaniem podanych niżej wymiarów oraz "mrozoodporności"
- Konieczne należy przeprowadzić drenaż !**



Ważne: DRENAŻ !

- Aby napęd nie znajdował się pod wodą podczas intensywnych opadów, topniejący śnieg itp., bezwzględnie należy zainstalować drenaż, który zapewni stałe odprowadzenie wody !
- W tym celu wprowadza się rury PCV Ø 60-80mm w obydwie otwory znajdujące się po obydwóch stronach obudowy - patrz **D**.



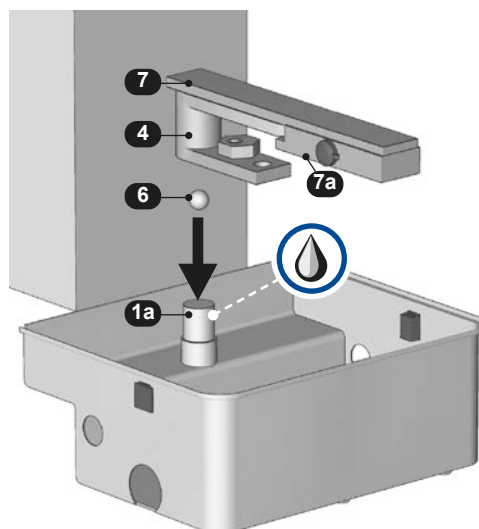
2b. Osadzenie zabieraka i nośnika skrzydła

montaż

- **Ważne: trzpień (1a) nasmarować !**
- kulkę (6), zabierak (4) i nośnik (7) nasadzić na nasmarowany trzpień (1a).

Jeżeli zabierak i nośnik jeszcze nie są połączone, należy wetknąć nośnik (7) w zabierak (4) tak, aby tworzyły jedną całość.

W tym celu należy nośnik (7) w stanie odryglowanym (patrz *odryglowanie awaryjne*) obracać tak długo, aż nośnik (4) usytuowany będzie jak na rys. oraz rygiel mechanizmu odryglowania awaryjnego (7a) zaskoczy w zabierak skrzydła.



2c. Osadzenie bramy na nośnik

montaż

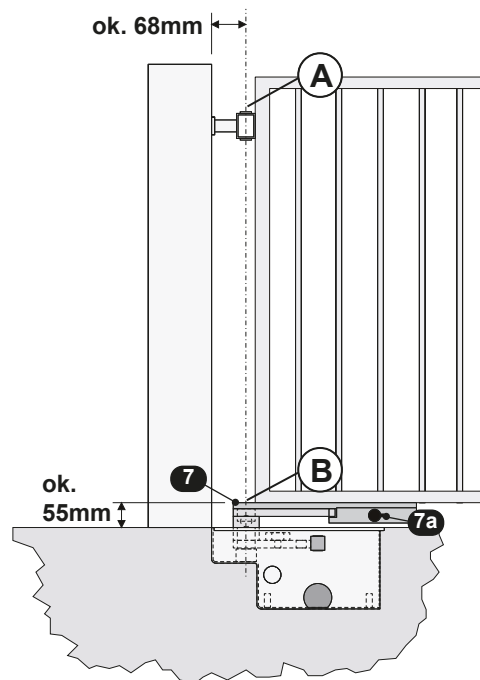
- Skrzydło bramy może być osadzone na nośniku napędu albo bezpośrednio albo przy pomocy dodatkowego profilu (profil "U" długość ok. 250mm). **Zawias bramy i trzpień napędu (1a) muszą leżeć współosiowo względem siebie (punkt A z punktem B). Również całe skrzydło musi przebiegać absolutnie pionowo.**
- Odpowiednio do wybranego sposobu montażu przymocować skrzydło lub profil "U" do nośnika (7). **(Wskazówka: należy umożliwić funkcjonowanie odryglowania awaryjnego (7a) !)**

Stosując dodatkowy profil, należy po **pionowym** osadzeniu skrzydła zastosować w profilu ogranicznik i przyspawać do profilu.

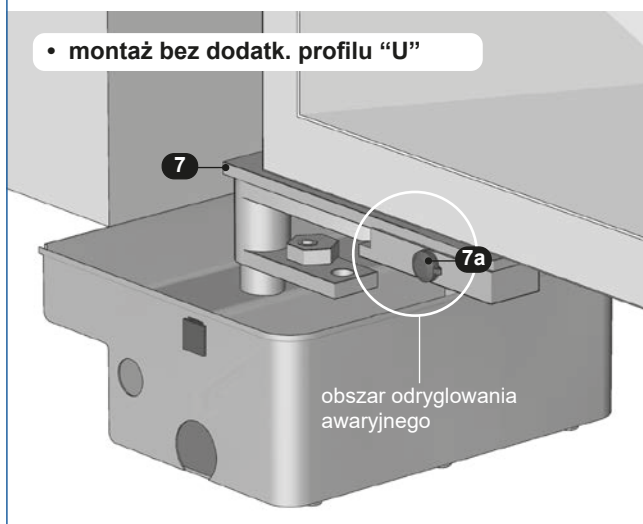
Zaleca się nie spawać dodatkowego profilu i skrzydła bramy ze sobą !

Wskazówka: chcąc uzyskać prześwit większy niż 55mm należy zastosować podkładkę dystansową pomiędzy nośnik a bramę (lub pomiędzy nośnik a U-profil).

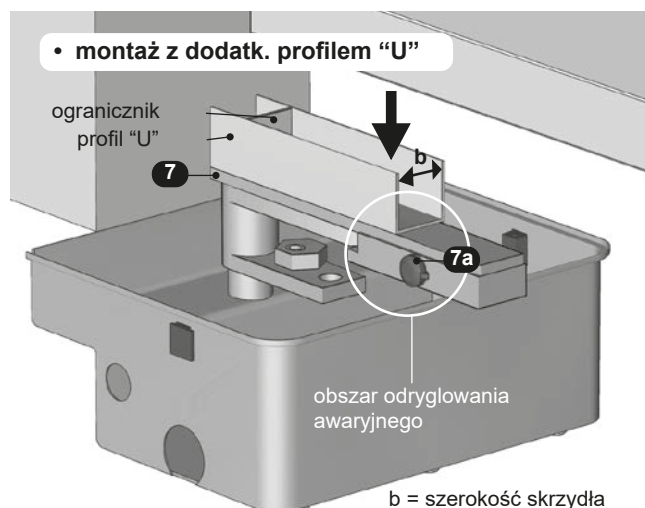
- Kontrola swobodnego otwierania**
Odryglować napęd (patrz Odryglowanie awaryjne) i ręcznie bramę całkowicie otworzyć i całkowicie zamknąć. Kontrolować przy tym, czy nie dochodzi do niedopuszczalnych tarć.



• montaż bez dodat. profilu "U"



• montaż z dodat. profilem "U"

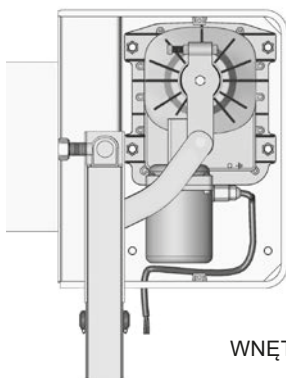


2d. Montaż jednostki napędowej

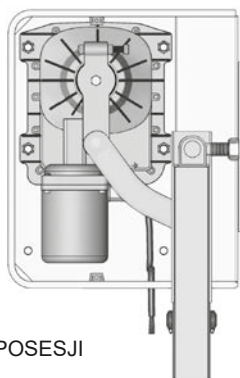
montaż

- bramę całkowicie otworzyć
- zwracając uwagę na lewostronny- lub prawostronny montaż (patrz rysunek), nasadzić silnik na 4 śruby w obudowie podziemnej i przykręcić za pomocą 4 nakrętek.

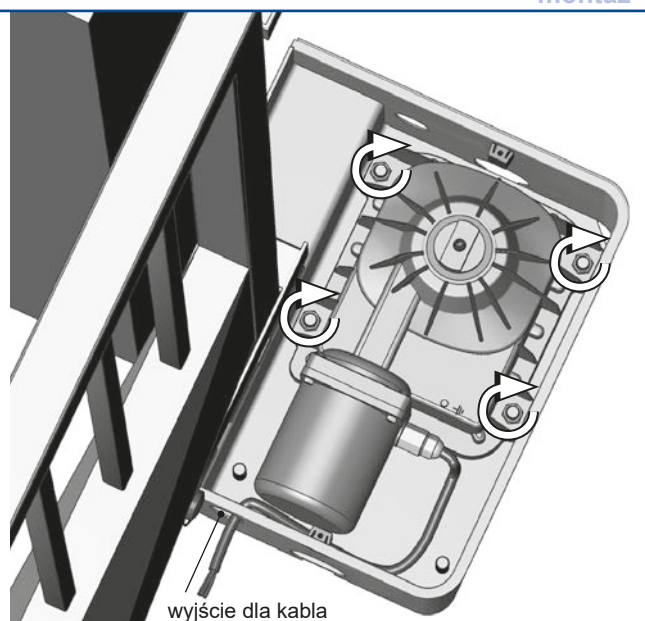
lewostronny montaż



prawostronny montaż

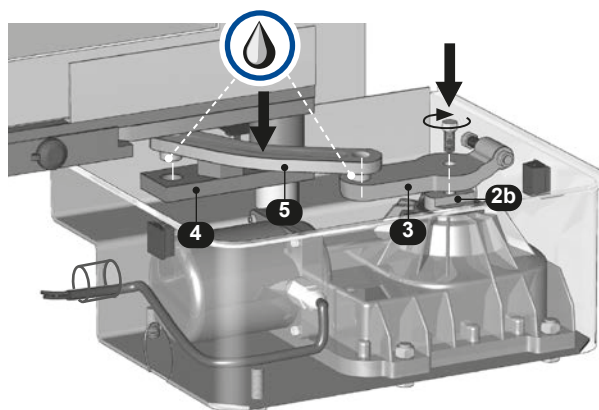


WNĘTRZE POSESJI

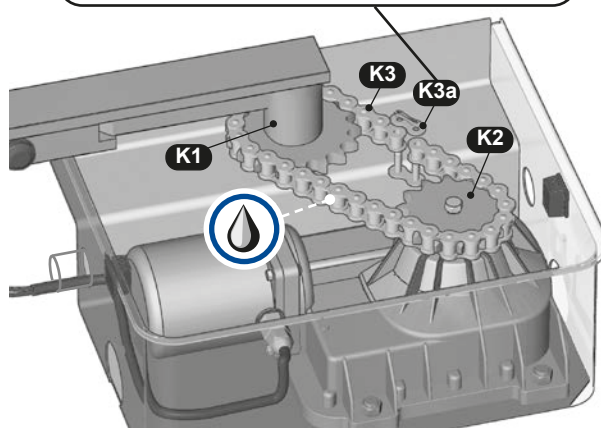
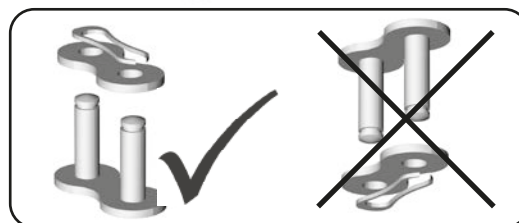


Montaż ramienia silnika i ramienia obrotowego

- Ramię silnika (3) nasadzić na wał przekładni (2b) i przymocować śrubą
- **Ważne: trzpień ramienia (5) dobrze nasmarować!**
- Otworzyć bramę ręcznie tak szeroko, aż ramię (5) pozwoli się osadzić w otwory w zabieraku (4) i w ramieniu silnika (3). Należy zwrócić uwagę, aby ramię (5) osadzić jak na rysunku (zakrzywienie ramienia zarówno przy prawostronnym jak i lewostronnym montażu skierowane jest nie "do" lecz "od" osi bramy).

**opcja: montaż dodatkowego okucia łańcuchowego (dla kątów otwarcia > 110°)**

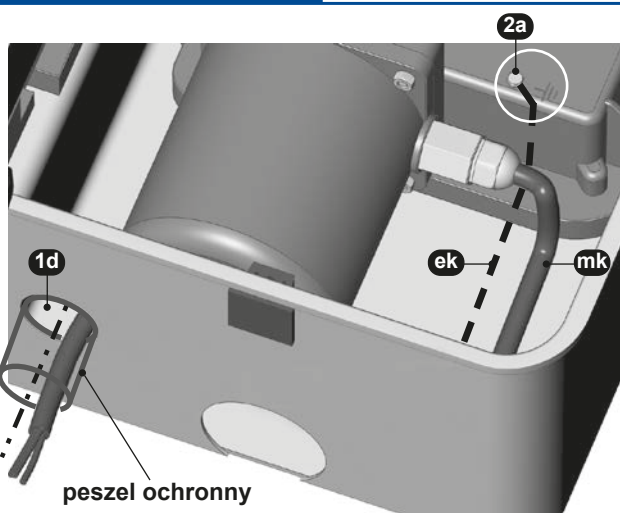
- koło zębate (K2) nałożyć na wał obrotowy przekładni (2b) i przykręcić śrubą.
- łańcuch (K3) owinąć dookoła zabieraka (K1) i zębátky (K2) i połączyć za pomocą łącznika (K3a).
- **ważne: łańcuch dobrze nasmarować !**

**Ważne dla napędów z łańcuchem**

- Ponieważ przy napędach z łańcuchem nie można wykorzystać wewnętrznych odbojników, należy zamontować przy bramie trzy odbojniki naziemne (jeden dla zamknięcia i dwa dla otwarcia).
- Alternatywa: ograniczniki posuwu skrzydła tousek.

2f. Podłączenia elektryczne i regulacja siły

- Przy przeprowadzaniu połączeń elektrycznych, napęd musi być odłączony od zasilania !
- **Uwaga: dla uziemienia siłownika należy poprowadzić osobny przewód !**
- Napęd należy podłączyć według instrukcji centrali sterującej. W tym celu kabel silnika (nieb/brąz/czarny) (mk) i kabel uziemienia (żółto-zielony) (ek) poprowadzić w peszlu ochronnym poprzez specjalny otwór w obudowie podziemnej (1d). Oddzielny przewód uziemienia należy podłączyć / zamocować bezpośrednio do bloku silnika za pomocą śruby (2a).
- Podłączenie różnych elementów bezpieczeństwa, nadajników impulsów i innych akcesoriów - patrz plan połączeń oraz instrukcja centrali sterującej.
- Regulacja siły napędu następuje poprzez centralkę sterującą (patrz odpowiednia instrukcja)



Podłączenie do centrali ST 51		
Kabel	LEWY napęd	PRAWY napęd
czarny	zacisk 20	zacisk 26
niebieski (wspólny)	zacisk 21	zacisk 25
brązowy	zacisk 22	zacisk 24
zielony/żółty (uziemienie)	zacisk 23	zacisk 27

**Uwaga**

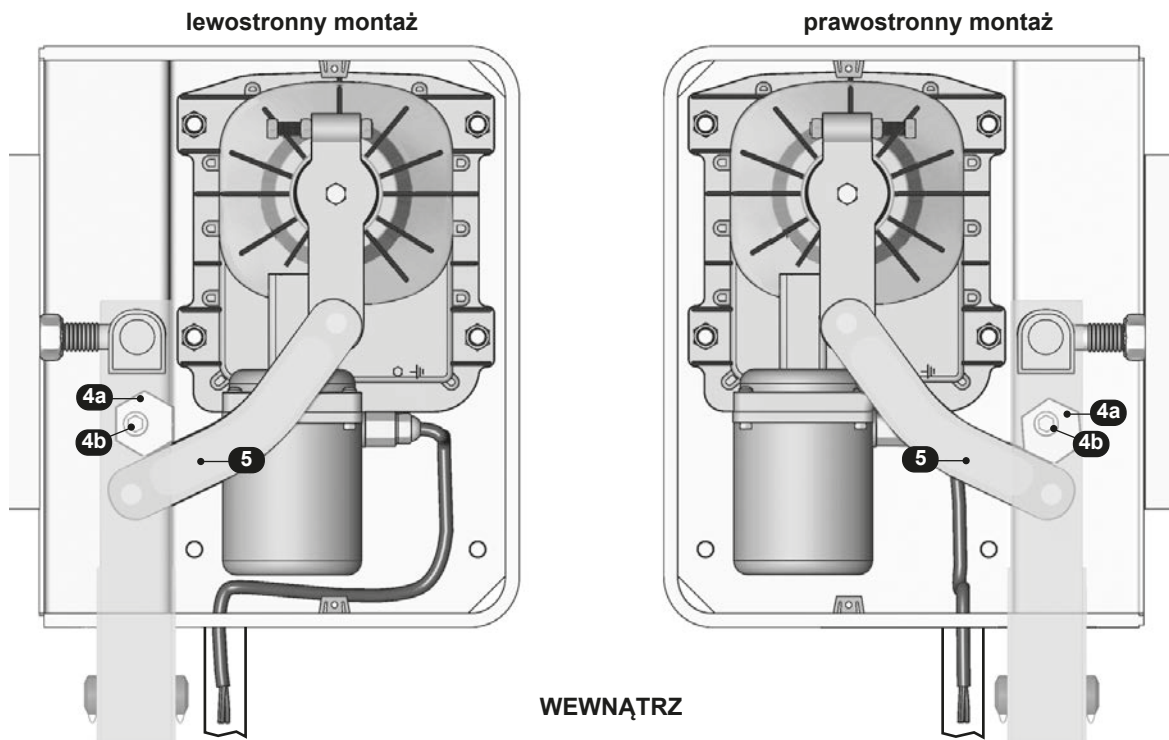
- Ustawiając siłę, przestrzegać obowiązujących norm i przepisów bezpieczeństwa. Siłę ustawiać tak, aby zawsze można było zatrzymać bramę ręcznie.

2g. Ustawienie wewnętrznych odbojników krańcowych (oprócz napędów z łańcuchem: stosować odboje naziemne !)

montaż

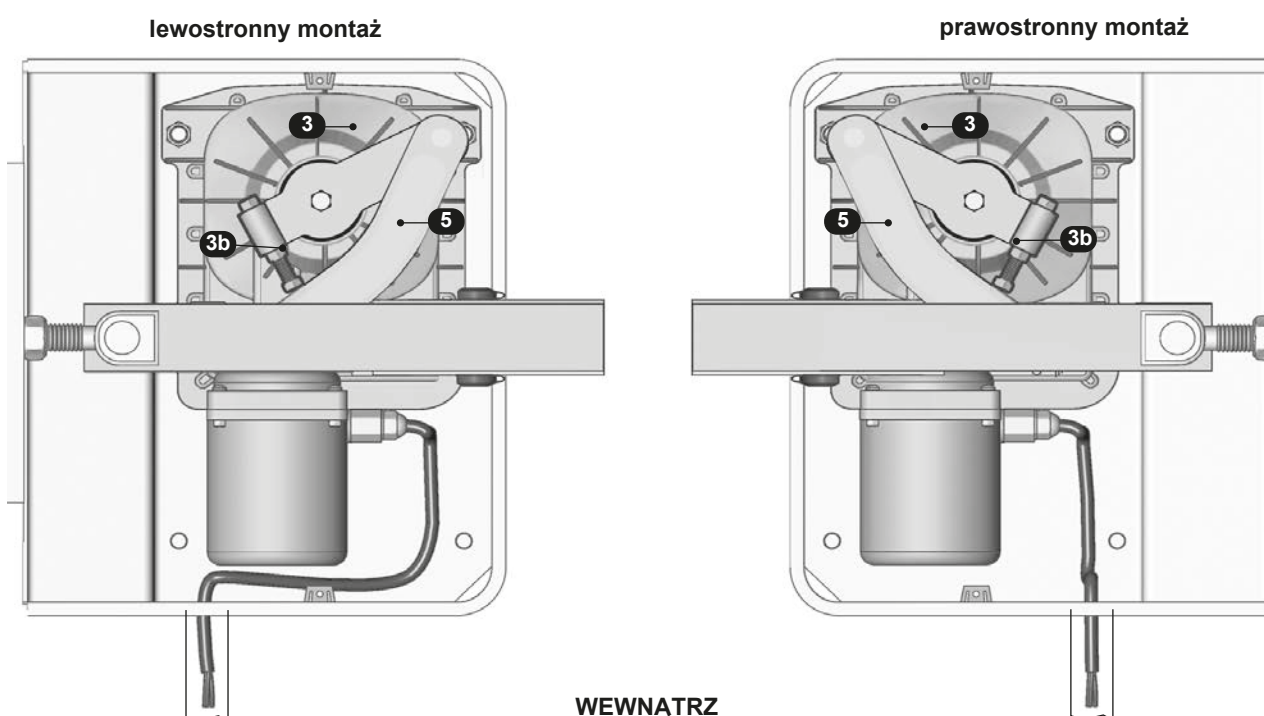
Ustawienie wewnętrznych ograniczników posuwu dla pozycji OTWARTE

- skrzydło za pomocą napędu całkowicie OTWORZYĆ
- nakrętkę 6-kątną (4a = ogranicznik dla pozycji OTWARTE) na zabieraku tak długo obracać (najpierw zluźnić śrubę (4b)), aż ramię (5) oprze się na 6-kącie.
- ogranicznik 6-kątny (4a) unieruchomić w żądanej pozycji za pomocą śruby (4b).



Ustawienie wewnętrznych ograniczników posuwu dla pozycji ZAMKNIĘTE

- skrzydło za pomocą napędu całkowicie ZAMKNAĆ
- śrubę (3b = ogranicznik dla pozycji ZAMKNIĘTE) na ramieniu silnika (3) tak długo regulować, aż będzie przylegać do ramienia (5).
- **UWAGA:** śruba ograniczająca (3b) musi zostać wkręcona w ramię (3) w odpowiednią stronę zgodnie z lewostronnym lub prawostronnym montażem (patrz rys.).



2h. Założenie pokrywy obudowy

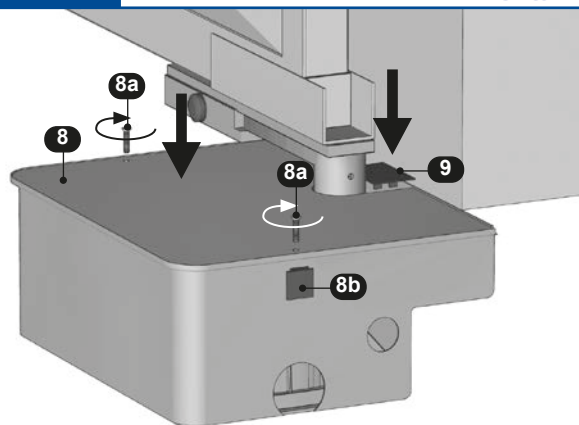
montaż

- Po zakończonych pracach podłączeniowo-regulacyjnych należy pokrywę obudowy (8) nałożyć na obudowę i za pomocą dwóch śrub (8a) przykręcić do gniazd (8b).
- Następnie nasadzić zaślepkę z tworzywa (9).



Wskazówka

- Przed założeniem pokrywy patrz zalecenie na str.5



3. Odryglowanie awaryjne przy braku prądu (wskazówka dla użytkownika)

TURN 310 UF

W przypadku braku prądu lub defektu napędu, można odryglować napęd awaryjnie:

- wyłączyć zasilanie

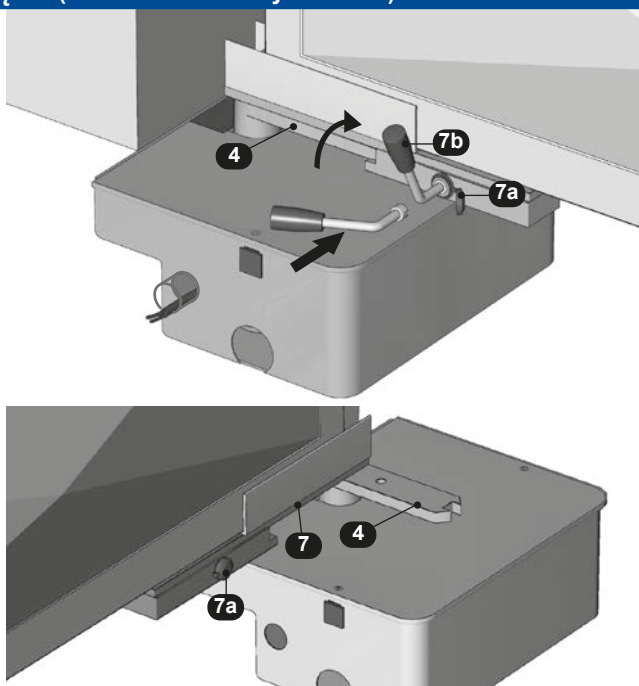


- ściągnąć zaślepkę z tworzywa (7a)
- włożyć dźwignię awaryjną (7b) i obrócić w prawo, aż nastąpi odryglowanie nośnika skrzydła (7) od zabieraka (4). Pozostawiając dźwignię w tej pozycji, poruszyć bramę ręcznie, aż do odryglowania
- dla ponownego zaryglowania napędu, ręcznie nakierować bramę na ramię, aż usłyszymy, że skrzydło zaskoczyło.
- założyć zaślepkę z tworzywa



Wskazówka

- montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy, mogą być wykonywane jedynie przez wykwalifikowany personel, przestrzegając instrukcji montażu.



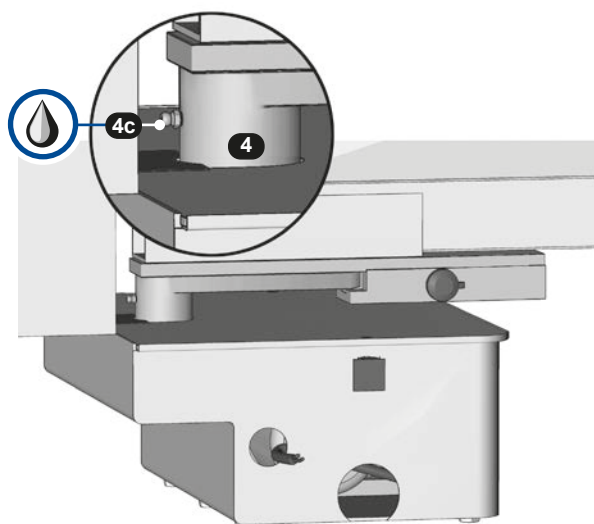
4. Konserwacja

TURN 310 UF

Wyłączyć zasilanie!



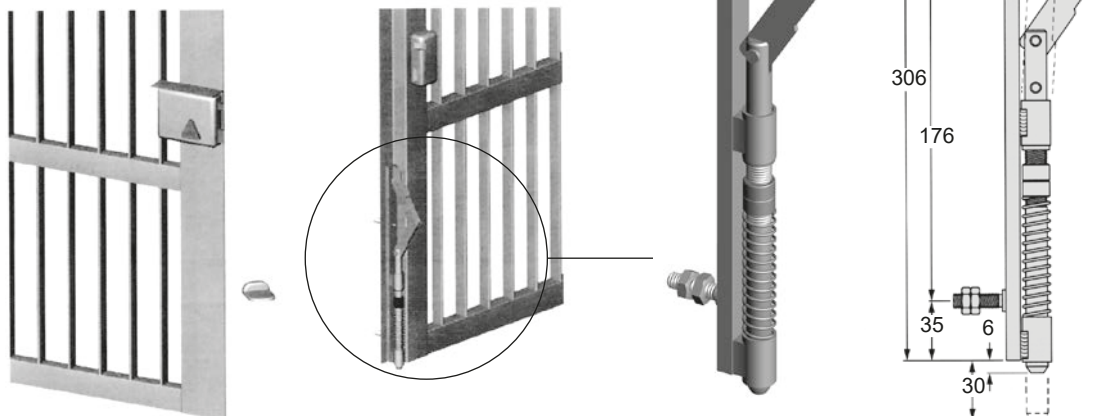
- Wszystkie punkty obrotu oraz punkty nośne należy systematycznie smarować
- W celu umożliwienia smarowania punktów obrotowych napędu, część cylindryczna zabieraka (4) jest wyposażona w gwintowany otwór. W otwór ten wkręcona jest końcówka (4c) umożliwiająca podłączenie prasy / tuby ze smarem.
- Po każdym sezonie zimowym napęd należy spłukać ciepłą wodą, aby usunąć ewentualne resztki soli.



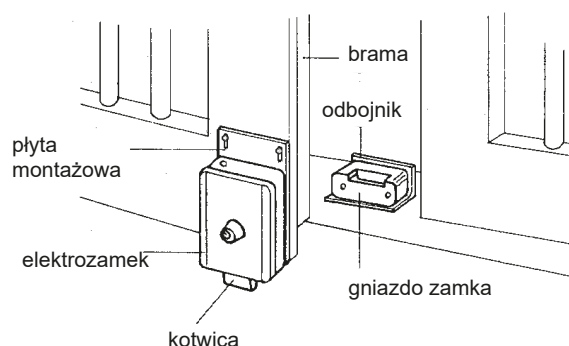
Aby umożliwić regulację zawieszenia elektrozamka (rozszerzalność cieplna materiału bramy) zalecamy montaż elektrozamka lub gniazda jego zaczeu na płycie z podłużnymi otworami.

Montaż elektrozamka przy bramie 2-skrzydłowej

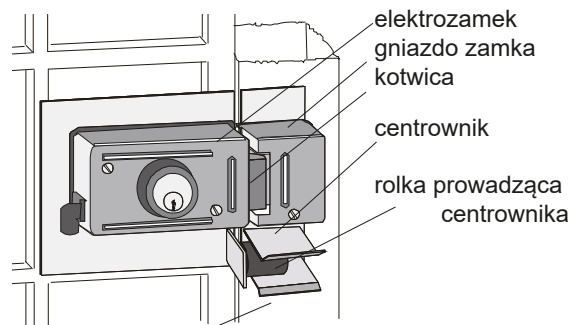
- zalecany sposób montażu :
Z ryglem kolankowym (dodatk.wyposaż.) nr art. 14560200
Elektrozamek i gniazdo znajdują się na osobnych skrzydłach.



- bez rygla kolankowego:
Gniazdo znajduje się w podłożu (w odboju).



Montaż elektrozamka na bramie 1-skrzydłowej



- Wskazówka:
Dla optymalnego biegu skrzydła zalecamy stosowanie centrownika elektrozamka nr art. 13800040

7 Wyłącznik główny i bezpiecznik - Wskazówka: Należy zastosować wyłącznik wszystkich faz z odstępem kontaktów min. 3mm.

- 7 Wyłącznik główny i bezpiecznik - Wskaźcz wyłącznik wszystkich faz z odstępem kon Przycisk awaryjny
- 8
- 9 Włącznik kluczowy
- 10 Listwa kontaktowa przeciwwzgnieniciowa
- 11 Rygiel kolankowy
- 12 Elektro-zamek



Aby ułatwić sobie podłączenia, zaleca się stosowanie miękkich, elastycznych przewodów sterujących. Wskazówka: od puszk (1a) należy poprowadzić osobny kabel uziemienia do napędu.

Poprowadzenie przewodów elektrycznych musi nastąpić w izolacji ochronnej (np. peszel), która dopuszczona jest do stosowania w ziemi.

Oslony te należv wprowadzić do głowicy silnika.

Przewody 230V oraz przewody sterujące niskiego napięcia należą prowadzić w osobnych puszczach!

Wolno używać jedynie przewodów o podwójnej izolacji, które dopuszczone są do stosowania w ziemi.

Jeżeli szczególne przepisy wymagają stosowania innego typu przewodów, należy się do nich dostosować !

Uwaga: Rysunek ten stanowi tylko i wyłącznie symboliczne przedstawienie instalacji bramy automatycznej.

Dla konkretnego typu bramy, może się okazać, że niewszystkie konieczne elementy bezpieczeństwa zostały uwzględnione.

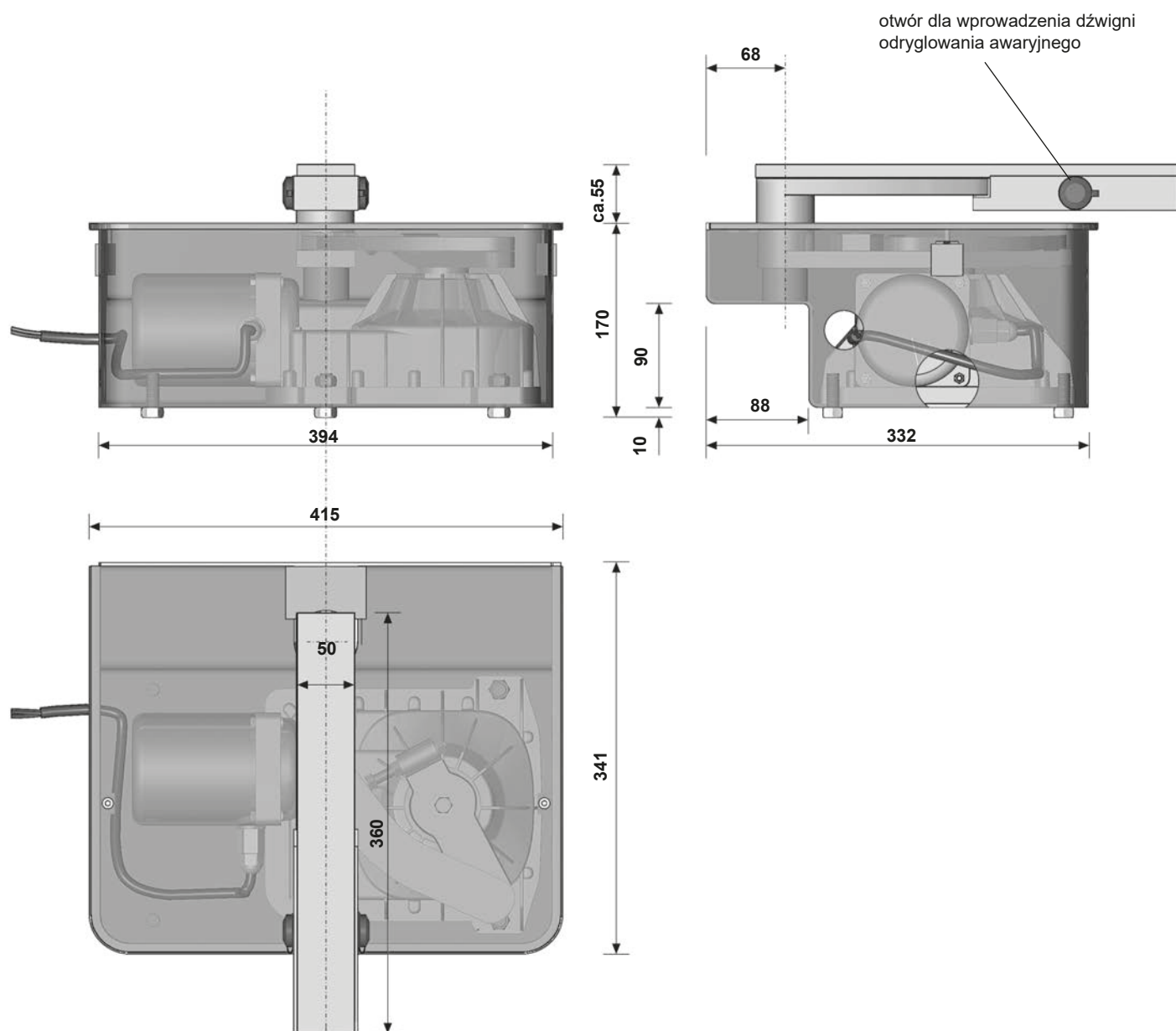
W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia urządzenia należy bezwzględnie zwrócić uwagę, aby zastosowane zostały wszystkie - niezbędne dla danego typu bramy, wg. obowiązujących przepisów - elementy bezpieczeństwa i sterowniki (np. fotokomórki, pętle indukcyjne, listwy kontaktowe, lampy ostrzegawcze, wyłączniki główne, wyłącz awaryjne itp.). Wszelkie punkty możliwości zgniecenia, przycięcia, wciągnięcia, poorez brame, należy kategorycznie zabezpieczyć.

W związku z powyższym, odsyłamy Państwa do aktualnie obowiązującej dyrektywy maszynowej oraz przepisów bezpieczeństwa UE jak również obowiązujących w danym państwie.

Tousek Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm w czasie instalacji lub w czasie obsługi urządzenia.

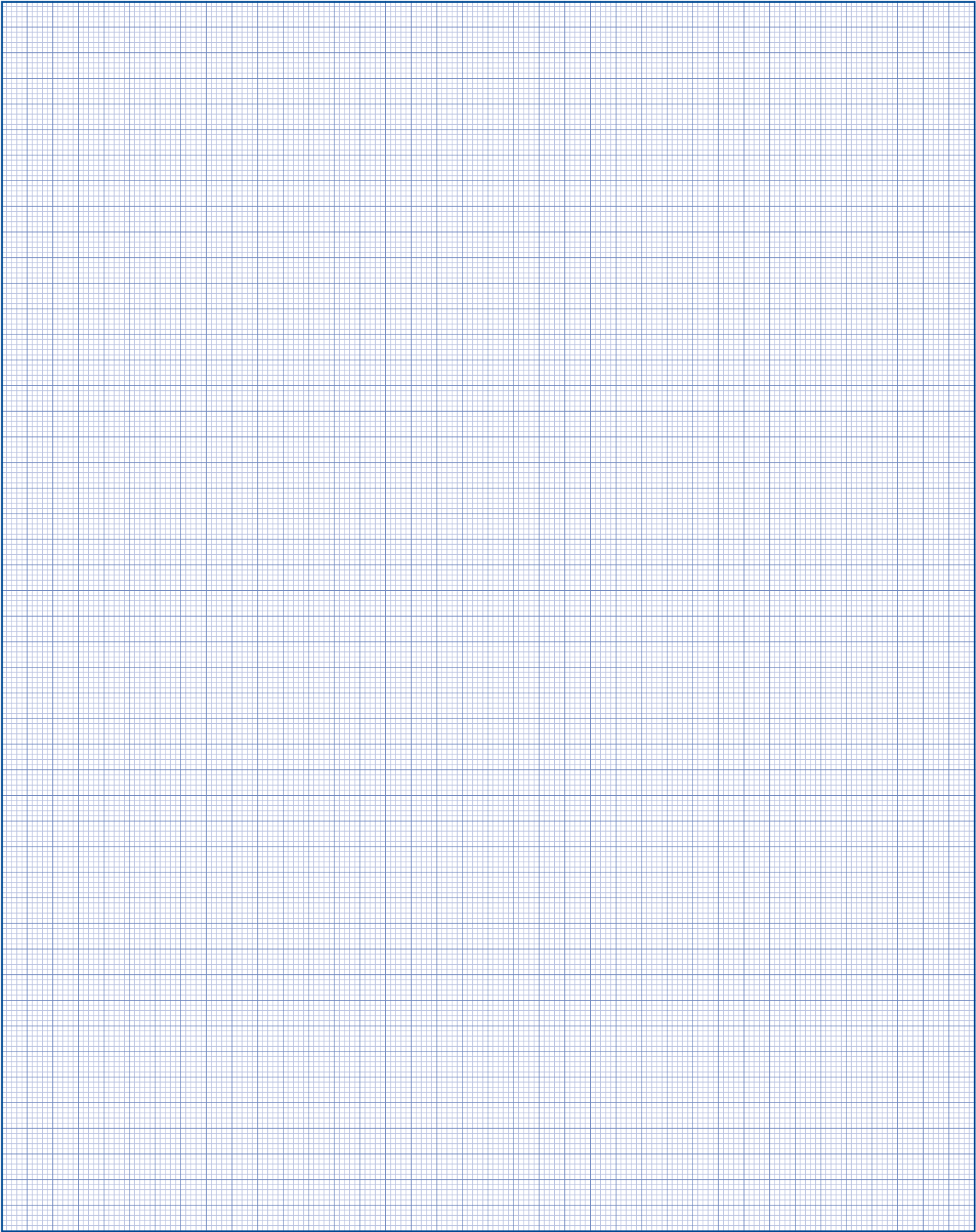
Liczbę żył w przewodach sterujących 0,75mm² (niskiego napięcia) podano bez uzmiennienia. Dla ułatwienia podłączeń, zalecamy stosowanie miękkich, elastycznych przewodów, nie drutu.

- wymiary w mm



Zastrzega się prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !

Notatki





Deklaracja włączenia UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE,
załącznik II B dotycząca w budowania w maszynę nieukończoną.

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu spełnia wymagania zawarte w Dyrektywie Maszynowej (2006/42/WE).

Deklaracja ta traci ważność jeżeli produkt zmodyfikowano bez naszej zgody.

Produkt:

Napęd podziemny TURN 310UF

został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Zastosowane normy i specyfikacje:

EN 60335-1

EN 60335-2-103

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Następujące wymagania załącznika I Dyrektywy UE 2006/42/WE zostały spełnione:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.7

Specjalna dokumentacja techniczna została sporządzona według wytycznych załącznika VII część B Dyrektywy UE 2006/42/WE.

Zoobowiązujemy się dokumentację tą udostępnić na uzasadnione żądanie organów kontroli rynkowej w odpowiednim czasie w formie elektronicznej.

Do przygotowania dokumentacji technicznej upoważniona jest:

TOUSEK Ges.m.b.H., A1230 Wiedeń, Zetschegasse 1, Austria

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

Eduard Tousek, Prezes Zarządu Wiedeń, 01.01.2015

Deklaracja zgodności UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE,
załącznik II, część 1 A

Jeżeli opisane tutaj napędy do bram połączone zostaną z bramą powstanie maszyna zgodnie z Dyrektywą Maszynową.

Właściwe Dyrektywy Unii Europejskiej:

Dyrektywa w spr. wyrobów budowlanych 89/106/WE

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Niniejszym oświadczamy, że niżej opisany produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu, odpowiada wyżej wymienionym dyrektywom UE. Modyfikacja produktu bez naszej zgody powoduje utratę ważności niniejszej deklaracji.

Produkt:

nazwa / opis bramy

nazwa napędu

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

wykonawca (firma montująca)

adres, kod pocztowy, miejscowość

data / podpis

Numer silnika (tabliczka znamionowa):

Dodatkowe komponenty:

PRODUKTY tousek

- automatyka bram przesuwnych
- systemy szyn samonośnych
- automatyka bram skrzydłowych
- automatyka bram garażowych
- automatyka bram składanych
- szlabany
- centralki sterujące
- zdalne sterowanie
- włączniki kluczykowe
- kontrola dostępu
- elementy bezpieczeństwa
- akcesoria dodatkowe

Tousek Ges.m.b.H. Austria
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Niemcy
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.be

Tousek Sp. z o.o. Polska
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Czechy
CZ-252 61 Jeneč u Prahy
Průmyslová 499
Tel. +420 / 777 751 730
info@tousek.cz



Państwa partner serwisowy :

