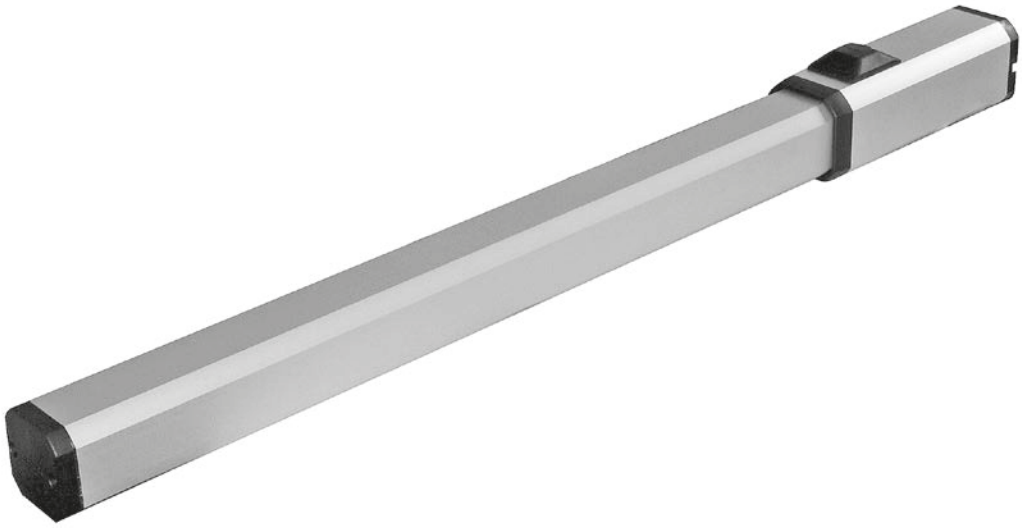
Instrukcja montażu i obsługi

Napęd skrzydłowy SWING 225



AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

GRUPA TOUSEK AUSTRIA

Važne wskazówki ostrzegawcze i bezpieczeństwa

- Poniższa instrukcja montażu i obsługi jest nieodłączną częścią produktu "**napęd do bramy**"; skierowana jest wyłącznie do wykwalifikowanego personelu i powinna być przeczytana rzetelnie i całkowicie przed przystąpieniem do montażu. Instrukcja ta dotyczy tylko napędu do bramy, a nie całego urządzenia jakim jest "brama automatyczna". Po zamontowaniu napędu, instrukcja musi zostać przekazana użytkownikowi.
- **Montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy mogą zostać przeprowadzone jedynie przez wykwalifikowany personel, przestrzegając instrukcji montażu, praktycznych zasad użytkowania oraz obowiązujących norm. Niepoprawny montaż może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała i zniszczenia mienia !**
- Dyrektywa maszynowa, jak również przepisy Unii Europejskiej i danego kraju, zapobiegające wypadkom muszą być stosowane i przestrzegane.
- TOUSEK Ges.m.b.H. oraz jej Oddział w Polsce: TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm podczas montażu i użytkowania.
- Produktu wolno używać wyłącznie w celu zgodnym z przeznaczeniem. Produkt ten stworzony został jedynie w tym celu, który przedstawiony jest w poniższej instrukcji. TOUSEK Ges.m.b.H. (TOUSEK Sp. z o.o.) odrzuca wszelką odpowiedzialność przy użytkowaniu produktu niezgodnie z przeznaczeniem.
- **Produkt nie może być używany w terenie zagrożonym eksplozją. Obecność łatwopalnych gazów lub oparów oznacza wysokie niebezpieczeństwo!**
- Opakowania (tworzywo sztuczne,styropian itd.) należy pozbyć się zgodnie z przepisami. Stanowią one źródło niebezpieczeństwa dla dzieci i dlatego należy składować je poza ich zasięgiem.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy sprawdzić, czy elementy mechaniczne, jak skrzydło bramy, prowadniki itd. są wystarczająco stabilne. Sprawdzić produkt pod względem uszkodzeń w transporcie.
- Strona elektryczna musi zostać wykonana według obowiązujących przepisów z zachowaniem takich elementów jak: bezpiecznik przeciwporażeniowy (różnicowy), uziemienie itd. Bramę automatyczną podłączyć do fachowej instalacji uziemienia (w przypadku takiego wymogu).
- Należy zastosować wyłącznik główny rozdzielający wszystkie fazy zasilania z odstępem kontaktów min. 3 mm.
- Montując elementy bezpieczeństwa (fotokomórki, listwy kontaktowe, przyciski awaryjne STOP itd.), bezwzględnie przestrzegać obowiązujących norm i dyrektyw, reguł praktycznych zasad użytkowania, otoczenia realizacji, logiki pracy systemu i sił wytworzonych przez bramę automatyczną.
- Elementy bezpieczeństwa muszą zabezpieczać wszystkie możliwe punkty zgniecenia, wciągnięcia, przycięcia i inne niebezpieczne miejsca automatycznej bramy.
- **Po zakończonej instalacji należy bezwzględnie sprawdzić poprawność działania całej bramy automatycznej wraz z elementami bezpieczeństwa.**
- **Po uruchomieniu należy przetestować bramę odpowiednim przyrządem do pomiaru siły wg. obowiązującej dyrektywy EN 12435 lub obowiązującej normy krajowej.**
- Umieścić szyldy ostrzegawcze w miejscach niebezpiecznych, przewidzianych przez obowiązujące przepisy.
- Po każdej instalacji należy dane identyfikacyjne bramy automatycznej umieścić na widocznym miejscu.
- Szyld informujący o odryglowaniu ręcznym należy umieścić na stałe w pobliżu elementu wykonawczego tegoż odryglowania.
- Silnik elektryczny podczas pracy wytwarza ciepło. Z tego względu można go dotknąć dopiero wtedy, gdy ostygnął.
- Używając urządzenia należy uważać, szczególnie w trybie Totmann (trzymany przycisk powoduje ruch bramy), aby nikt nie znajdował się w polu działania bramy. Przycisk musi znajdować się w polu widzenia bramy ale oddalony od jej ruchomych części. Przycisk ten (za wyjątkiem włącznika kluczykowego) musi być zamontowany na wysokości min.1,5m w miejscu niedostępnym dla ogółu.
- **Bezwzględnie poinstruować dzieci, że brama automatyczna i jej akcesoria, nie może być przedmiotem użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem (np. zabawa). Piloty muszą być bezpiecznie przechowywane, a inne sterowniki bramy (przyciski, włączniki itd.) zainstalowane poza zasięgiem dzieci.**
- W przypadku ewentualnej naprawy należy używać wyłącznie oryginalnych części zapasowych.
- TOUSEK Ges.m.b.H. oraz jej Oddział w Polsce: TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku stosowania komponentów nie odpowiadających przepisom bezpieczeństwa.
- Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące funkcjonowania całego urządzenia jakim jest automatyczna brama, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np.brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane także wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej. Również instrukcja montażu i użytkowania musi zostać przekazana użytkownikowi.
- Użytkownik musi zostać poinformowany, że w przypadku usterki produktu należy wyłączyć wyłącznik główny a ponowne włączenie bramy do ruchu możliwe jest dopiero po wykonaniu niezbędnych prac naprawczych lub regulacyjnych.
- **Należy zwrócić uwagę, aby tabliczka znamionowa z numerem silnika nie została usunięta lub uszkodzona, co grozi utratą gwarancji!**

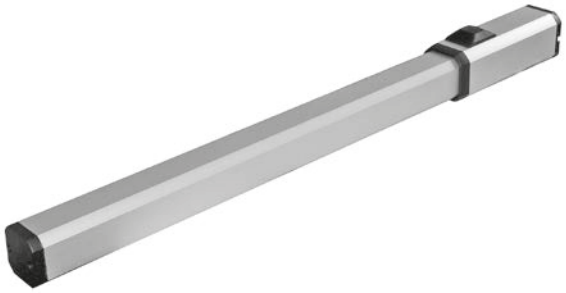
Serwis / Przeglądy

- **Odłączyć prąd podczas prac montażowych, konserwacji, napraw.**
- **Prace konserwacyjne mogą być wykonywane jedynie poprzez wykwalifikowany personel!**
- **Sprawdzać raz w miesiącu ustawienie siły (reakcję napędu przy najeździe na przeszkodę).**
- **Kontrolować odryglowanie awaryjne.**
- **Sprawdzać wszystkie śruby mocujące pod względem poprawnego ich dokręcenia.**
- **Oczyszczać napęd z wszelkich zabrudzeń.**
- **Punkty obrotu napędu i tłoka nasmarować za pomocą WD40 (2x/rok lub wg. potrzeb).**
- **Przeglądy kompletnego urządzenia, czyli całej bramy, muszą być dokonywane wg. zaleceń jej wykonawcy.**
- **Po uruchomieniu należy przetestować bramę odpowiednim przyrządem do pomiaru siły wg. obowiązującej dyrektywy EN 12435 lub obowiązującej normy krajowej.**

Powyższa instrukcja jest naszą własnością i nie może być udostępniana firmom konkurencyjnym. Drukowanie, kopiowanie, także fragmentów, bez uprzedniej naszej zgody jest zabronione. Za ewentualne błędy w druku, pomyłki nie ponosimy odpowiedzialności. Wraz z pojawieniem się tego wydania, wszystkie poprzednie wersje tracą ważność.

Właściwości

- elektrohydrauliczny napęd dla bram 1- lub 2-skrzydłowych zasilany 230Va.c.
- max. ciężar jednego skrzydła 400kg
- **zamknięty system hydrauliczny**
- brak zaworów odpowietrzających
- również dla już istniejących bram
- zawiera materiał montażowy
- ochrona termiczna
- intensywność pracy 30%
- CE



Dane ogólne

Za pomocą napędu TOUSEK 225 można w prosty i szybki sposób zautomatyzować zarówno nowe jak również już funkcjonujące bramy 1- lub 2-skrzydłowe.

Jednostka napędowa pracuje w systemie elektrohydraulicznym i składa się z wyjątkowo cicho pracującej pompy, z mocnego silnika 1-fazowego oraz precyzyjnej jednostki tłok-cylinder.
Komponenty te połączone są ze sobą za pomocą **zamkniętego systemu hydraulicznego** (nie wymagane odpowietrzanie a zarazem brak możliwości wycieku oleju) a całość umieszczona jest w obudowie z anodowanego aluminium.
Dwa zawory “bypas” służą do bezstopniowej regulacji siły oddzielnej dla otwierania i zamykania.

Napędy w wersji z hydrauliczną blokadą (samoblokujące) zapewniają blokadę bramy w pozycji „otwarte“ i „zamknięte“ poprzez wbudowaną specjalną funkcję hydrauliczną. Dzięki niemu w większości przypadków nie wymagają stosowania elektrozamka.
W celu uzyskania pewnego zablokowania bramy w pozycji krańcowej, może się okazać, że pomimo napędu w wersji „samoblokującej“ - zależnie od konstrukcji bramy - okaże się konieczne zastosowanie dodatkowego mechanicznego zaryglowania bramy, np. elektrozamka.
Napędy bez blokady hydraulicznej (nieblokujące), wymagają dla zablokowania bramy w pozycji „zamknięte“, zawsze zastosowania elektrozamka, oraz na życzenie użytkownika - dla pozycji „otwarte“ - magnesu podtrzymującego.

Do wyposażenia seryjnego należy odryglowanie awaryjne umożliwiające ręczne otwarcie bramy w przypadku braku prądu.

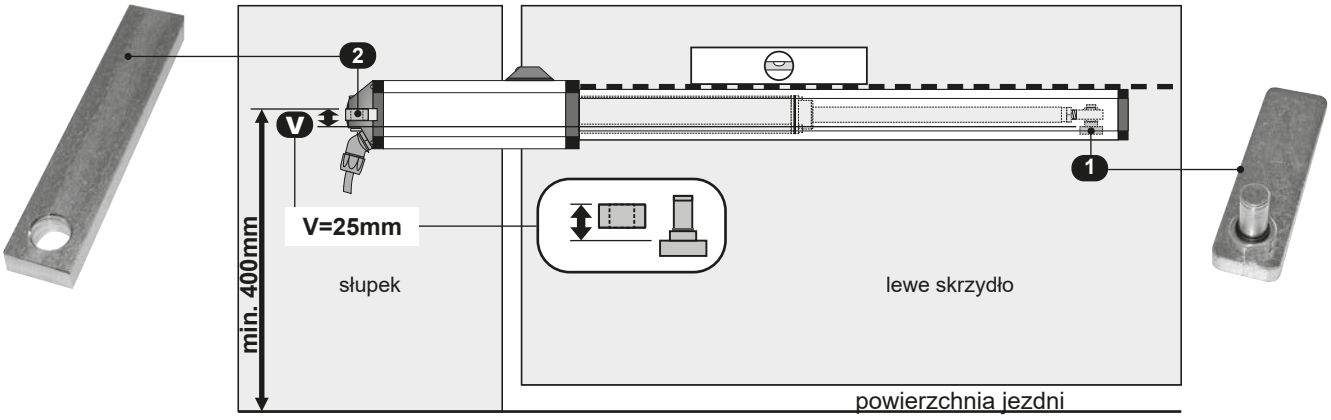
Dane techniczne

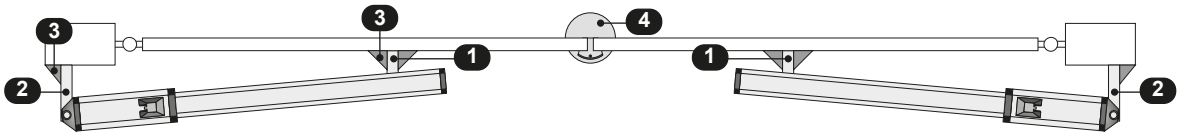
Napęd SWING-	225 AEB/29 N	225 NB/29 N
zasilanie	230V ± 10%, 50Hz	
kondensator	10µF	
pobór prądu	0,9A	
max. siła posuwu	3000N	
prędkość posuwu	10,0mm/s	
max. ciśnienie pompy	30bar	
max. posuw	285mm	
intensywność pracy	30%	
max. ciężar jednego skrzydła	400kg	
max. szer. jednego skrzydła	1,8m	2,5m
blokada przy zamkniętej bramie	•	
nr art.	11210210	11210220
inne	zamknięty system hydrauliczny • regulacja siły poprzez zawory bypas • odryglowanie awaryjne	

Wskazówka: max. szerokości skrzydeł podane są dla wiatroprzepuszczalnych i wypoziomowanych skrzydeł!

Ogólne wskazówki montażowe

- **Przed przystąpieniem do montażu należy skontrolować, czy pozycje krańcowe brama otwarta/zamknięta, są zdefiniowane przez 3 szt. odbojników ziemnych (nr 4). W przypadku ich braku, należy bezwzględnie je zamontować lub zastosować ogranicznik wysuwu tłoka tousek. Ograniczenie ruchu skrzydła nie może odbywać się poprzez wysuw tłoka napędu (tłok nie może wysuwać się całkowicie). Należy zachować minimum 5mm zapasu ! Nie zastosowanie się do powyższego grozi natychmiastową utratą gwarancji i uszkodzeniem napędu!**
- Dla poprawienia sztywności konstrukcji, zalecamy elementy do spawania **(1+2)** dodatkowo wzmocnić klinem **(3)**. Uchwyty montażowe będące na wyposażeniu, należy dopasować do wymogów konstrukcyjnych bramy/słupków.
- Przy cienkościennych lub drewnianych bramach, nie wolno uchwytu montażowego **(1)** bezpośrednio przymocować do skrzydła, lecz wzmocnić skrzydło w tym miejscu np. za pomocą dodatkowego płaskownika.
- Skontrolować stabilność całej struktury bramy, łatwość (lekkość) poruszania się skrzydeł na całym kącie ich otwarcia oraz przy bramach starszych - stan zużycia wszystkich komponentów bramy - uszkodzone lub zużyte części należy naprawić lub wymienić.
- *) Uwaga: dla uniknięcia nadmiernych zabrudzeń jak rówież dla zapewnienia długiej bezawaryjnej pracy, należy zastosować odstęp od powierzchni jezdni w wysokości minimum **400mm**.
- Punkty montażowe dla **przedniego (1)** i **tylnego uchwytu (2)** należy wyznaczyć zachowując poniższe wymiary montażowe. Wypoziomowanie napędu jest koniecznością **(zachować pionowy odstęp pomiędzy uchwytami (V) !).**





2a. Wyznaczenie punktów montażowych i przymocowanie uchwytów

montaż

Punkty montażowe

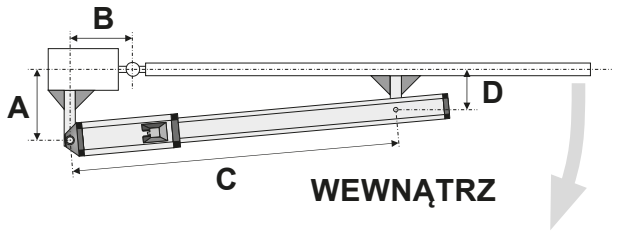
Wskazówka

- punkty montażowe dla przedniego **(1)** i tylnego uchwytu montażowego **(2)** należy wyznaczyć według poniższych wymiarów *(patrz tabela)*.
- **wymiary A , B i D należy mierzyć zawsze od punktu obrotu skrzydła.**
- **dla poziomego położenia napędu należy zachować pionowy odstęp (V=25mm) pomiędzy uchwytami montażowymi.**

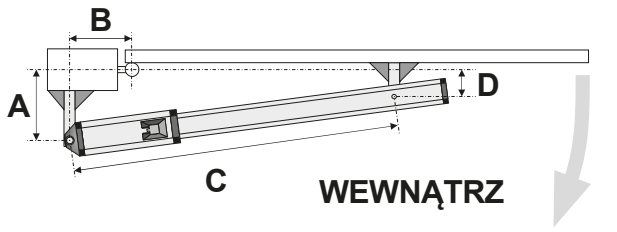
Wymiary montażowe dla różnych przypadków montażu

Do WEWNĄTRZ otwierające się (punkt obrotu centralnie do blatu skrzydła)

- **grubość profilu max. 60mm**

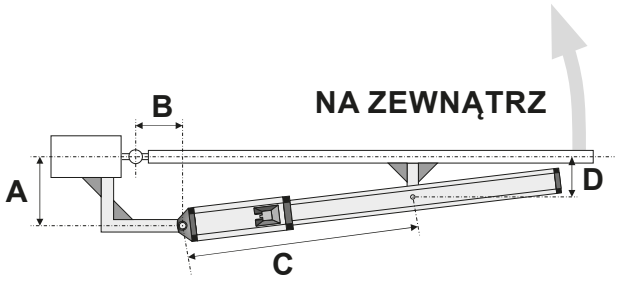


Do WEWNĄTRZ otwierające się (punkt obrotu przesunięty = nie centralnie do blatu skrzydła)



Wymiary montażowe 225 otwierające się do WEWNĄTRZ		
szer. skrzydła max.	225 AEB/29: 1,8m 225 NB/29: 2,5m	
zastosowanie	standard	dla max. kąta otwarcia
A (mm)	130	110
B (mm)	130	120
C (mm)	900	900
D (mm)	100	95
max. kąt otwarcia	90°	110°

Przypadek specjalny: NA ZEWNĄTRZ otwierające się

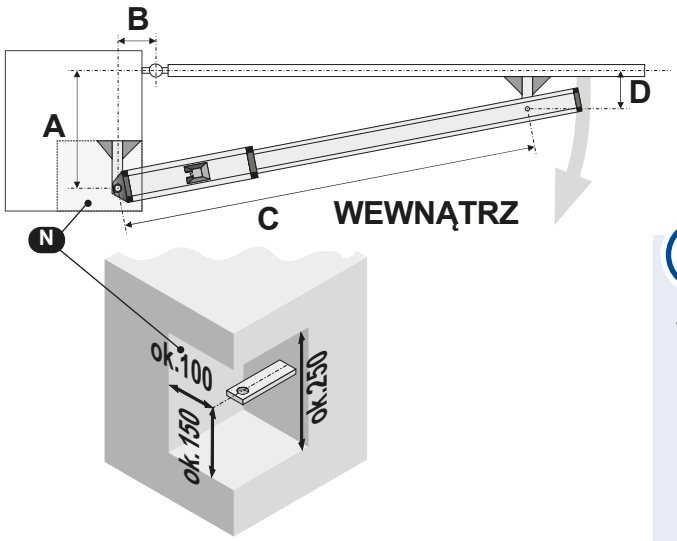


Wskazówka

- przy montażu **napędu 225** na wewnętrznej stronie ale z kierunkiem **otwierania na zewnątrz**, dla skrzydeł o szer. do **1,8m** można zastosować wesję 225 **AEB**/29. Dla szerszych skrzydeł - wersję 225 **NB**/29 wraz z elektrozamkiem.
- **uchwyt tylni (od strony słupka) należy wykonać bardzo masywnie a nawet wzmocnić dodatkowym klinem, tak aby wyeliminować drgania.**

Wymiary montażowe 225 otwierające się NA ZEWNĄTRZ	
szer. skrzydła max.	225 AEB/29: 1,8m 225 NB/29: 2,5m
A (mm)	125
B (mm)	125
C (mm)	630
D (mm)	110
max. kąt otwarcia	95°

Montaż przy większych/grubszych słupkach



Wskazówka

- przy większych/grubszych słupkach i skrzydłach otwierających się do wewnątrz, w celu zachowania wymiarów A,B może okazać się konieczne wykonanie wnęki **(N)** wg.rysunku obok. **Wnęka od strony silnika musi być odpowiednio obszerna, by nie dochodziło do łamania się kabla!**

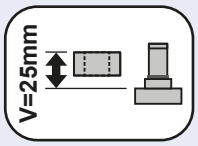
Zamocowanie uchwytów montażowch

Przymocowanie tylnego uchwytu montażowego

- po ustaleniu punktu obrotu siłownika (wymiary A,B) przymocować tylny uchwyt montażowy **(2)** dokładnie w tej pozycji do słupka (ściany) **i wzmocnić go np.dodatkowym klinem (3).**

Ważne

- **zachować przesunięcie pomiędzy uchwytami !**

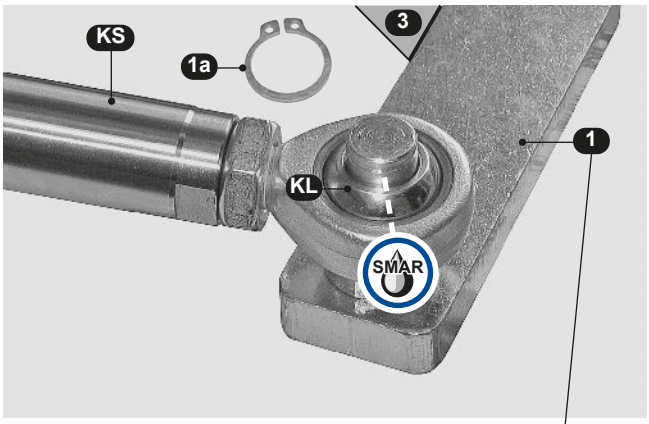


Przymocowanie przedniego uchwytu montaż.

- przymocować przedni uchwyt montażowy **(1)** do skrzydła, zachowując wymiar C.
  Uwaga: przestrzegać strona dolna / strona górna (*patrz rysunek*).
- **uważać, aby skrzydło w tym momencie był <u>całkowicie zamknięte</u> (wpływ na wymiar C) a siłownik wypoziomowany.**
- **przy cieńkościennych lub drewnianych bramach nie wolno przymocowywać przedniego uchwytu (1) bezpośrednio do skrzydła, lecz należy wzmocnić skrzydło w tym miejscu np. za pomocą płaskownika.**
- przymocowanie tłoka do uchwytu na skrzydle odbywa się za pomocą bolca i segeringa.
- **również przedni uchwyt (1) należy wzmocnić np.klinem (3).**

2b. Montaż napędu

- po zamontowaniu uchwytów **i dodatkowych klinów (3),** zamontować siłownik - jak następuje:
- **przed montażem zwrócić uwagę, aby ruchome części montażowe w ich punktach obrotu - nasmarować!**
- tłok **(KS)** napędu, w miejscu jego otworu łożyska kulkowego **(KL)** nasadzić na przedni uchwyt **(1)** montażowy i zabezpieczyć od góry segeringiem **(1a)**.

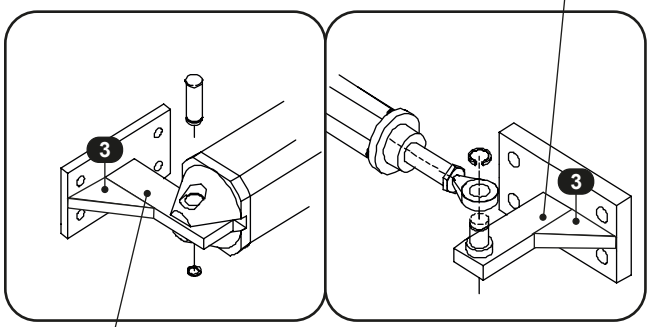


Ważne

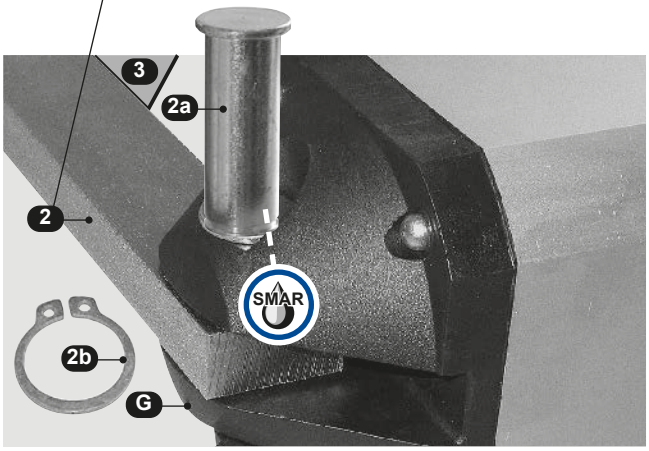
- **Tłok (KS) nie może nigdy zostać całkowicie wysunięty (minimum 5mm pozostawić wsunięty) – ograniczenie ruchu skrzydła realizowane jest poprzez odbojniki ziemne lub ogranicznik wysuwu Tousek. Ogranicznikiem nigdy nie może być sam tłok!**

Smarowanie ruchomych elementów montażowych

- **Punkty obrotu napędu (otwory w uchwytach montażowych i odpowiadające im bolce służące zamocowaniu siłownika na uchwytach) należy <u>przed założeniem siłownika</u> koniecznie dobrze nasmarować !**
- **Smarowanie przeprowadzać systematycznie (wg. danych serwisowych).**

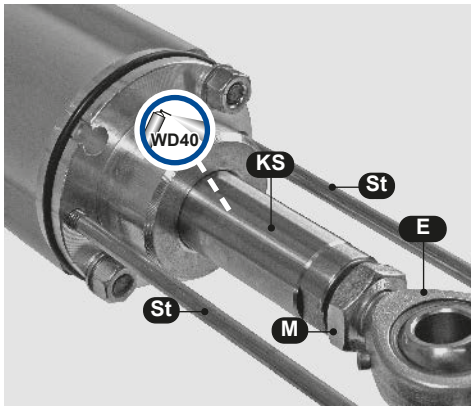


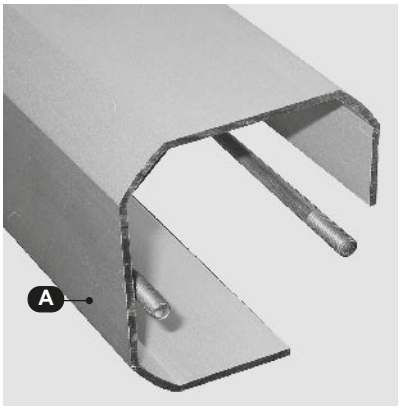
- poruszyć ręcznie skrzydłem bramy, tak aby widełki **(G)** napędu dały się nasunąć na tylni uchwyt montażowy **(2)**.
- bolec **(2a)** wsunąć od góry i zabezpieczyć segeringiem **(2b)** od dołu.

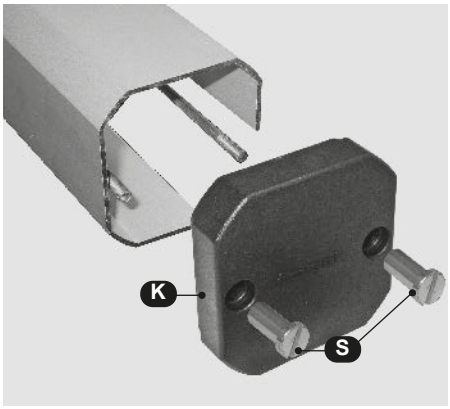


Końcowa regulacja i nałożenie osłony

- tłok w stanie wysuniętym dobrze spryskać spray'em WD40 !
- jeżeli zdarzy się, że w skutek niedokładności w pomiarach, po osiągnięciu przez skrzydło pozycji krańcowej "zamknięte", niedotrzymano koniecznego luzu w wysuwie tłoka **(KS)** (minimum 5mm ma pozostać niewysunięty), można końcówkę tłoka **(E)** kawałek wykręcić.
- nakrętkę **(M)** należy koniecznie mocno dokręcić.
- obydwa pręty **(St)** wkręcić w odpowiednie otwory w siłowniku.
- po nasunięciu osłony **(A)**, założyć zaślepkę **(K)** i przykręcić dwoma śrubami **(S)** do prętów **(St)**.







Smarowanie tłoka

- **Tłok w stanie wysuniętym dobrze spryskać spray'em WD40 !**
- **Następnie napęd 2-3 razy „otworzyć" i „zamknąć"**
- **Smarowanie przeprowadzać systematycznie (wg. danych serwisowych)**

2c. Podłączenia elektryczne

montaż

Ostrzeżenie

- **Przed przeprowadzeniem podłączeń elektrycznych należy kompletne urządzenie (wraz z centralką) odłączyć od zasilania.**
- **Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dotyczących zapobiegania porażeniom prądem elektrycznym.**
- **Urządzenie może podłączyć wyłącznie wykwalifikowany personel.**
- **Urządzenia nie wolno eksploatować w otoczeniu zagrożonym eksplozją !**
- **Należy zastosować wyłącznik główny rozłączający wszystkie bieguny (faza,zero,uziemienie itd.), którego odstęp pomiędzy kontaktami wynosi min. 3mm. Urządzenie należy zabezpieczyć instalacją ochronną przewidzianą przez obowiązujące przepisy bezpieczeństwa!**
- **WAŻNE: Przewody sterujące niskiego napięcia (przyciski, sterowanie radiowe, fotokomórki itp.) należy poprowadzić oddzielnie od przewodów 230V (zasilanie, siłowniki, lampa migająca itp.) i mogą mieć długość max. 50m. Dla długości > 50m należy zastosować elementy odsprzęgające !**

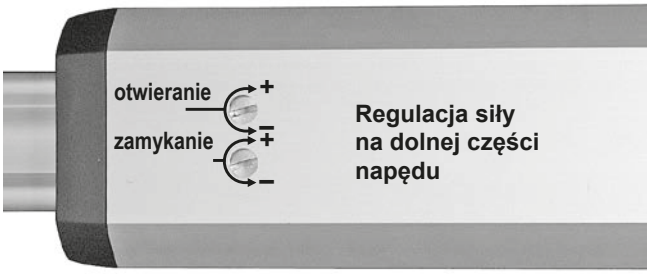
- **Przeprowadzając podłączenia elektryczne, całe urządzenie musi zostać odłączone od zasilania.**
- Połączenia centralki sterującej przeprowadzić według instrukcji centralki.
- Podłączenia różnych elementów bezpieczeństwa, nadajników impulów i innych akcesorii *patrz ich odpowiednie instrukcje.* (rodzaje przewodów patrz schemat str.9).

2d. Regulacja siły dla zamykania i otwierania

Ostrzeżenie

- **przy regulacji siły - zawory delikatnie, powoli obracać, nie doprowadzając do całkowitego za- lub odkręcenia. Zwracamy uwagę, że napędy fabrycznie mają już ustawioną optymalną siłę.**
- **w celu osiągnięcia optymalnego zabezpieczenia przed ściśnięciem przez bramę, siła posuwu może być tylko trochę większa od siły faktycznie wymaganej przez skrzydło dla otwarcia i zamknięcia. Siła zmierzona na końcu skrzydła w żadnym wypadku nie może być większa od wartości ustalonych przez przepisy danego kraju.**
- **pomimo wszystko nie wolno zaworów wkręcić do maximum.**
- **napęd nie jest wyposażony w elektryczne wyłączniki krańcowe. Silniki wyłączają się wtedy, gdy skończy się ustawiony w centralce sterującej ich czas pracy. Czas ten (całkowity czas pracy) należy tak ustawić, aby od momentu dotknięcia przez skrzydła odbojników ziemnych, silnik pracował jeszcze przez ok. 5-10 sekund.**

- od spodu obudowy napędu znajdują się dwie śruby służące do regulacji siły.
- obracając **zgodnie z ruchem wskazówek zegara** siła napędu **zwiększa się.**
- obracając **przeciwnie do ruchu wskazówek zegara** siła napędu **zmniejsza się.**
- siłę otwierania i siłę zamykania ustawia się osobno.



2e. Demontaż

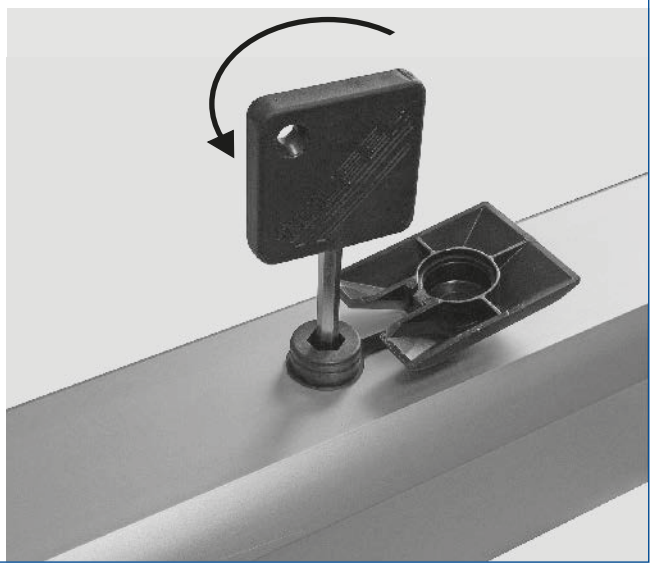
Demontaż siłownika przeprowadza się w odwrotnej kolejności do montażu.

Należy zwrócić uwagę, aby przed demontażem odłaczyć napęd od zasilania !

3. Odryglowanie awaryjne napędu w przypadku braku prądu

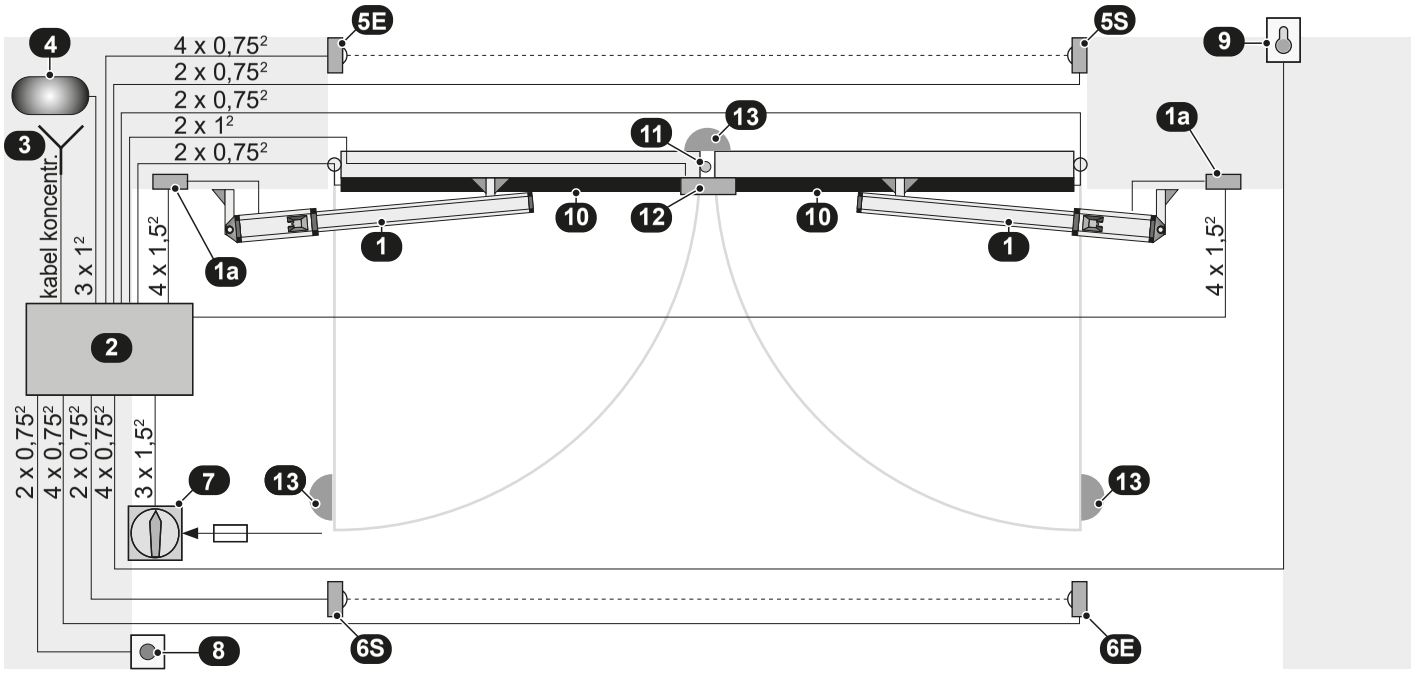
napęd SWING 225

- w przypadku konieczności odryglowania napędu (np. przy braku prądu) należy:
- **wyłączyć zasilanie !**
- otworzyć zaślepkę z tworzywa na górnej stronie obudowy i obrócić kluczem odryglowania awaryjnego **max. dwa obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.**
- napęd został odryglowany i bramę można poruszać ręcznie **(powoli !** - nie szybciej niż w ruchu elektrycznym).
- dla ponownego zaryglowania napędu przekręcić klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, **lekko,** do wyczuwalnego oporu.
- następnie założyć z powrotem zaślepkę i włączyć zasilanie.



4. Schemat elektryczny

1 Napęd Tousek SWING 225
1a Puszki elektryczne
2 Centralka sterująca
(opcjonalnie z wbudowanym odbiornikiem radiowym)
3 Antena zewnętrzna (dla zwiększonego zasięgu)
4 Lampa ostrzegawcza (migająca)
5 Fotokomórka zewnętrzna
6 Fotokomórka wewnętrzna
(**S:** nadajnik, **E:** odbiornik)
7 Wyłącznik główny i bezpiecznik 12A
Wskazówka: należy zastosować wyłącznik wszystkich faz z odstępem kontaktów min. 3 mm
8 Wyłącznik awaryjny
9 Włącznik kluczykowy
10 Listwy kontaktowe bezpieczeństwa
11 Rygiel kolankowy
12 Elektrozamek
13 Ograniczniki ziemne



Uwaga! Prowadzenie kabli

Poprowadzenie przewodów elektrycznych musi nastąpić w izolacji ochronnej (np.peszel), która dopuszczona jest do stosowania w ziemi. Osłony te należy wprowadzić do głowicy silnika.
Przewody 230V oraz przewody sterujące niskiego napięcia należy prowadzić w osobnych peszlach! Długość przewodów niskiego napięcia może wynosić max.50m. Dla długości >50m należy zastosować środki odpsrzęgające.
Wolno używać jedynie przewodów o podwójnej izolacji, które dopuszczone są do stosowania w ziemi.
Jeżeli szczególne przepisy wymagają stosowania innego typu przewodów, należy się do nich dostosować !

Ostrzeżenie

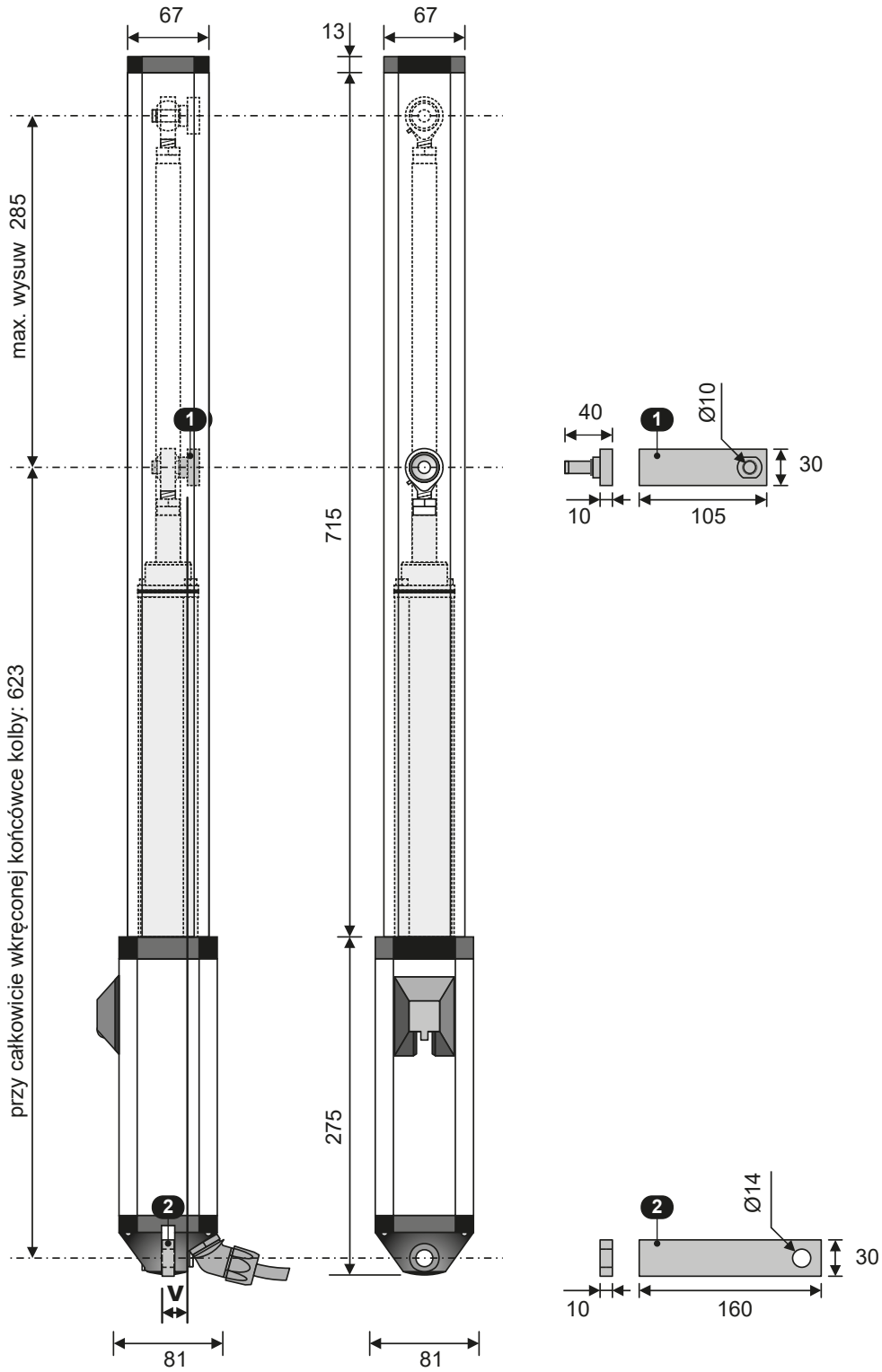
Uwaga: przy tym rysunku rozchodzi się tylko i wyłącznie o symboliczne przedstawienie poszczególnych elementów.
Dla konkretnego typu bramy, może się okazać, że nie wszystkie konieczne elementy bezpieczeństwa zostały uwzględnione.
W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia urządzenia należy bezwzględnie zwrócić uwagę, aby zastosowane zostały wszystkie - niezbędne dla danego typu bramy, wg. obowiązujacych przepisów - elementy bezpieczeństwa i sterowniki (np.fotokomórki,pętle indukcyjne, listwy kontaktowe, lampy ostrzegawcze, wyłączniki główne, wyłącz.awaryjne itp.).
Wszelkie punkty możliwego zgniecenia, przycięcia, wciągnięcia poprzez bramę, należy kategorycznie zabezpieczyć.
W związku z powyższym, odsyłamy Państwa do aktualnie obowiązującej dyrektywy maszynowej oraz przepisów bezpieczeństwa UE jak również obowiązujących w danym państwie.
Tousek Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm w czasie instalacji lub w czasie obsługi urządzenia.

Liczbę żył w przewodach sterujących 0,75mm² (niskiego napięcia) podano bez uziemienia. Dla ułatwienia podłączeń, zalecamy stosowanie miękkich, elastycznych przewodów, nie drutu.

5. Szkic wymiarowy

- wymiary w mm

(1) przedni uchwyt montażowy (należy wzmocnić klinem !)
(2) tylni uchwyt montażowy (należy wzmocnić klinem !)
(V) **odstęp / obniżenie (= 25mm) pomiędzy przednim a tylnim uchytem zachować !**



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !

tousek®
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

Deklaracja włączenia UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, załącznik II B dotycząca wbudowania w maszynę nieukończoną.

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu spełnia wymagania zawarte w Dyrektywie Maszynowej (2006/42/WE).

Deklaracja ta traci ważność jeżeli produkt zmodyfikowano bez naszej zgody.

Produkt:

Napęd do bram skrzydłowych
SWING-225 AEB/29N, -225 NB/29N, -265 AEB/29N, -265 AEB/44V1, -265 NB/29N, -265 NB/44N,
napęd podziemny SWING-270 AEB,-270 NB

został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Zastosowane normy i specyfikacje:

EN 60335-1
EN 60335-2-103
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2

Następujące wymagania załącznika I Dyrektywy UE 2006/42/WE zostały spełnione:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.7

Specjalna dokumentacja techniczna została sporządzona według wytycznych załącznika VII część B Dyrektywy UE 2006/42/WE.

Zoobowiązujemy się dokumentację tą udostępnić na uzasadnione żądanie organów kontroli rynkowej w odpowiednim czasie w formie elektronicznej.

Do przygotowania dokumentacji technicznej upoważniona jest:

TOUSEK Ges.m.b.H., A1230 Wiedeń, Zetschegasse 1, Austria

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

Eduard Tousek, Prezes Zarządu Wiedeń, 01.01.2015

tousek®
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

Deklaracja zgodności UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, załącznik II, część 1 A

Jeżeli opisane tutaj napędy do bram połączone zostaną z bramą powstanie maszyna zgodnie z Dyrektywą Maszynową.

Właściwe Dyrektywy Unii Europejskiej:

Dyrektywa w spr.wyrobów budowlanych 89/106/WE
Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

Niniejszym oświadczamy, że niżej opisany produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu, odpowiada wyżej wymienionym dyrektywom UE. Modyfikacja produktu bez naszej zgody powoduje utratę ważności niniejszej deklaracji.

Produkt:

_____

nazwa / opis bramy

_____

nazwa napędu

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

_____

wykonawca (firma montująca)

_____

adres, kod pocztowy, miejscowość

_____

data / podpis

Numer silnika (tabliczka znamionowa):

_____

Dodatkowe komponenty:

www.tousek.com

PRODUKTY tousek

- automatyka bram przesuwnych
- systemy szyn samonośnych
- automatyka bram skrzydłowych
- automatyka bram garażowych
- automatyka bram składanych
- szlabany
- centralki sterujące
- zdalne sterowanie
- włączniki kluczykowe
- kontrola dostępu
- elementy bezpieczeństwa
- akcesoria dodatkowe

tousek®
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

Tousek Ges.m.b.H. Austria
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Niemcy
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.be

Tousek Sp. z o.o. Polska
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Czechy
CZ-252 61 Jeneč u Prahy
Průmyslová 499
Tel. +420 / 777 751 730
info@tousek.cz

Państwa partner serwisowy :

tousek
PL_SWING-225_42200116
15. 09. 2020

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych, wersji, składu.
Za ewentualne błędy w druku nie ponosimy odpowiedzialności.

STAATLICH AUSGEZEICHNETES UNTERNEHMEN