

# Notice de montage et de raccordement



## Verrou motorisé SAFELOCK avec centrale de commande



**tousek**®  
AUTOMATISMES POUR PORTAILS



## Caractéristiques

- Le verrou motorisé sert au verrouillage automatique des portails battants via une connexion entre sa centrale de commande et le module qui est lui-même connecté à la centrale de commande de l'automatisme.
- Le module du verrou motorisé est insérable dans les commandes de contrôle ST 51, ST 61, ST 63, ST 64 et ST REX
- Verrouillage avec demi-cylindre euro standard
- Couvercle en aluminium, peinture poudre époxy. avec cylindre en acier inoxydable
- Détection d'obstacle: si le verrou détecte un obstacle, il se rétracte légèrement et s'immobilise
- Classe de protection du verrou motorisé: IP44
- Commande de contrôle du Verrou motorisé IP54
-  

## Composants du moteur de verrouillage

- (1) Piston avec une course de 125mm, si la serrure (2) est désengagée, le piston 1 (avec son boîtier - 1a) coulisse le long du rail de montage (3)
- (2) Cylindre euro avec cache (2a)
- (3) Rail de montage avec:
  - (4) verrouillage par serrure profile euro standard
  - (5-7) 3 trous de fixation à visser sur le portail avec vis à tête fraisée M5 (12)
  - (8) Passage du câble de connexion
  - (9) vis sans tête M4x12 - sert de butée de fin de course en poussant le piston en position normale.

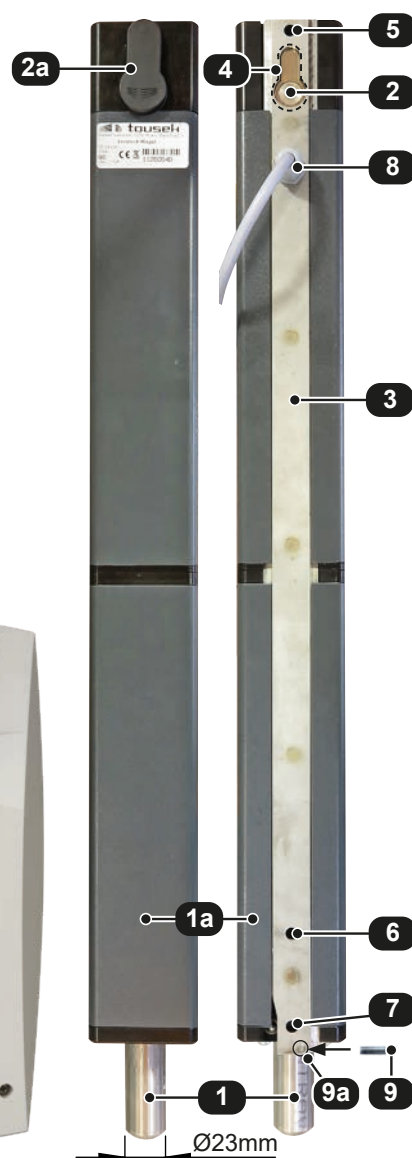
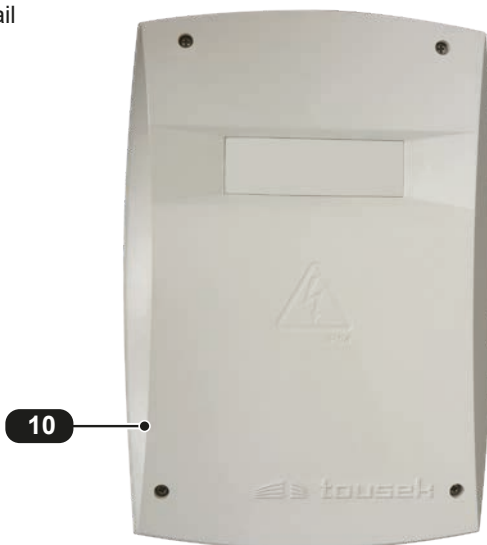
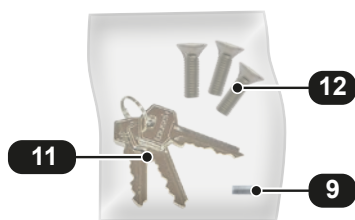


Après installation, la vis sans tête (9) doit être vissée dans le pas de vis (9a) au bas du rail de montage comme butée.

- (10) Unité de contrôle du verrou motorisé SAFELOCK pour portails 1-vantail ou 2-vantaux.

Emballés ensemble:

- (9) vis sans tête
- (11) 3 clés
- (12) 3 tête fraisée M5 x 20



## Données techniques



Verrou motorisé SAFELOCK				
Alimentation	12-18Vd.c.	Ref. article	contrôle du moteur IP54 pour portails 1-vantail	12112150
Courant absorbé	3A		contrôle du moteur IP54 pour portails 2-vantaux	12112280
Levée, diamètre	125mm, Ø = 23mm		Module pour moteur de déverrouillage	13810240
Poussée	200N		Verrou motorisé, Anthrazit	13800060
Indice de protection du moteur	IP44		Verrou motorisé, Graualuminium	13800070
Contenu	Verrouillage avec cylindre euro standard et 3 clés • 10m de câble de connexion • vis sans tête M4x12 • 3x tête fraisée M5			

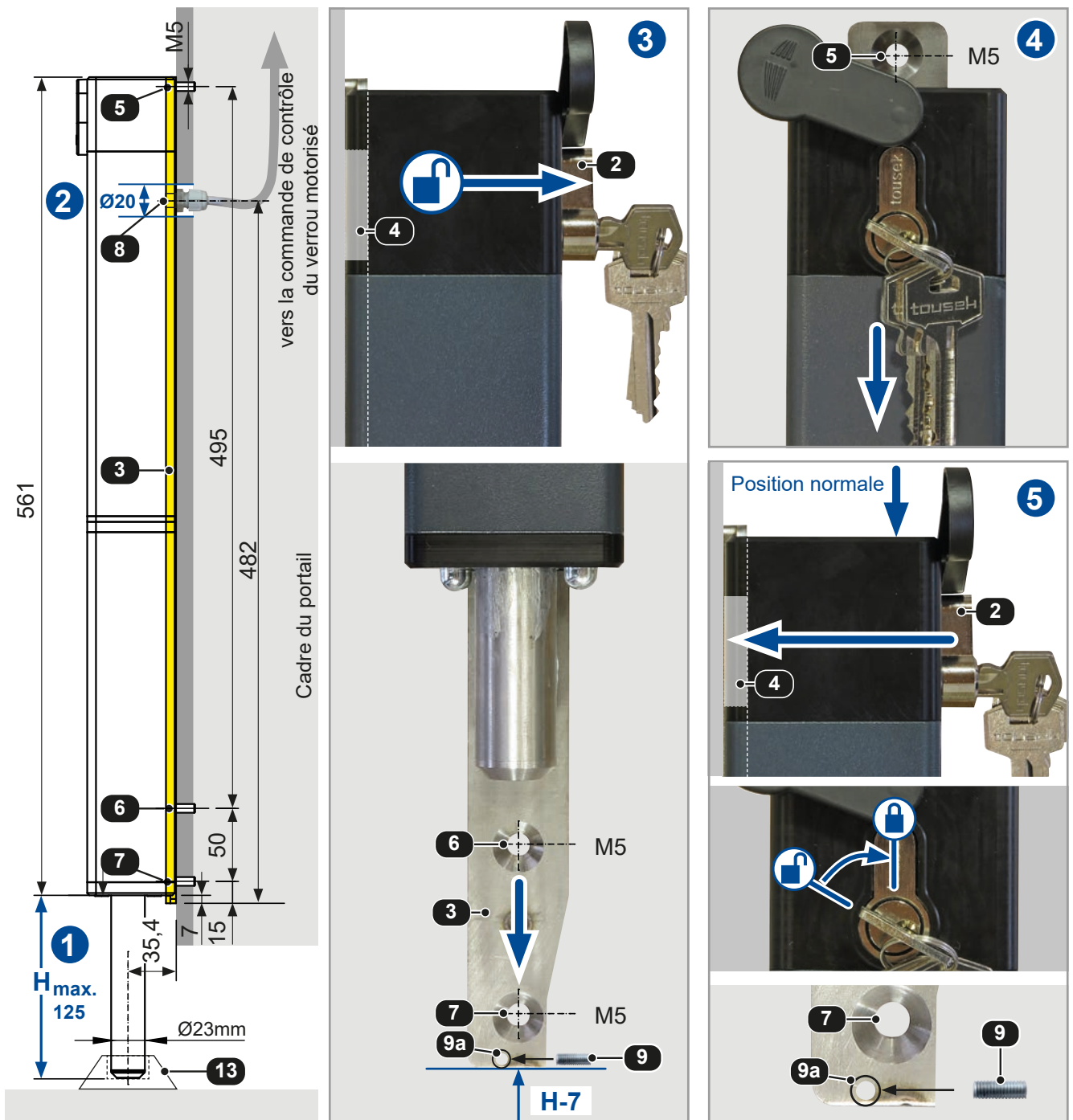


**Remarque: le SAFELOCK peut être monté verticalement (avec verrou vers le bas!) ou horizontalement sur le vantail. Lors du montage à l'horizontale, retirez le bouchon de caoutchouc inférieur afin que l'humidité puisse s'échapper.**



Ce manuel d'instructions est notre propriété et ne doit pas être remis à des entreprises concurrentes. Toute reproduction, même partielle, est interdite sans notre consentement. Toute responsabilité concernant d'éventuelles fautes d'impression ou erreurs est déclinée. Avec la parution de cette édition toutes les versions précédentes perdent leur validité.

- 1 Détermination de la hauteur de montage (**H**): Le déplacement du piston est limité à 125mm. Le verrou est équipé d'une détection d'obstacle: si le verrou détecte un obstacle, il se rétracte légèrement et s'immobilise.
- 2 En observant la hauteur de montage (**H**) de la sortie du câble - en position (**8**), percez un trou de  $\varnothing 20\text{mm}$  afin passer le câble dans le cadre du portail et de l'acheminer vers la centrale de commande du Safelock.
- 3 Déverrouillez le SAFELOCK (  voir *déverrouillage d'urgence*, page 4) et faites glisser son logement (**1a**) vers le haut jusqu'à ce qu'il arrive en butée. Les trous de fixation inférieurs (**6, 7**) du rail de montage (**3**) sont visibles et déterminent la position de montage exacte du Safelock.
- 4 Faites coulisser le logement vers le bas le long du rail de montage jusqu'à ce qu'il arrive en butée. Le trou de fixation supérieur (**5**) est visible.
- 5 Dès que le SAFELOCK est fixé aux points de montage (**5-7**) sur le portail, faites coulisser le SAFELOCK jusqu'à sa position normale et veuillez le reverrouiller (  voir *déverrouillage / déverrouillage d'urgence*, page 4). Ensuite mettez en place la vis (**9**) dans son logement (**9a**) en bas du rail de montage (**3**) en tant que butée.



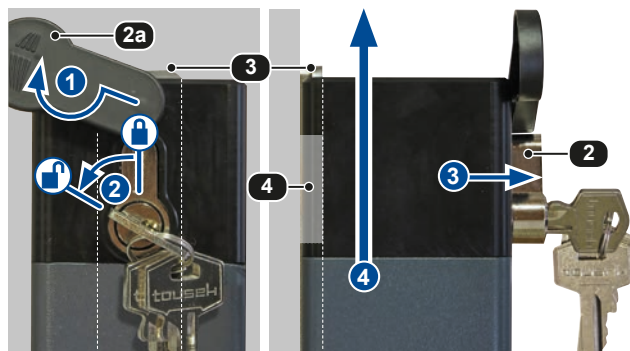
## Déverrouillage d'urgence du moteur

Le verrou motorisé devra être déverrouillé comme suit:

### • Débranchez l'alimentation électrique



1. Tirez puis faites pivoter le cache serrure (2a).
2. Insérez la clé dans la serrure (2) et tournez la en position de déverrouillage.
3. Maintenant tirer le boîtier du safelock vers l'avant.
4. Le boîtier peut désormais être coulissé jusqu'en butée le long du rail de montage (3) qui est fixé sur le portail. Le piston est hors de son point d'encrage.



## Verrou motorisé SAFELOCK



## Verrouillage

- Pour reverrouiller le Safelock, le boîtier doit être remis en place en position normale de sorte que la serrure (2) se replace dans la gorge (4) du rail de montage (3) en la repoussant dans le boîtier.
- Tournez maintenant la clé en position verrouillée, remettez le couvercle (2a) en place après avoir retiré la clé et alimentez électriquement à nouveau le système.



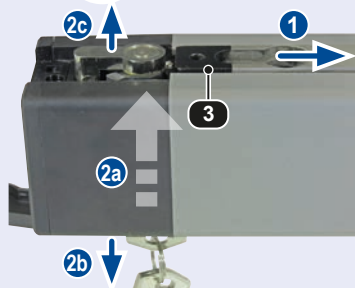
## Changement du cylindre euro

Si vous envisagez de remplacer la serrure, il est conseillé de le faire avant l'installation du verrou motorisé !

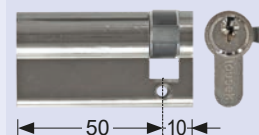
1. Pour ce faire, la serrure doit être en position déverrouillée, faites coulisser (1) le rail de montage (3) afin de pouvoir accéder à la serrure.
2. Poussez maintenant la serrure vers l'arrière, tournez la clé jusqu'à pouvoir sortir la serrure.
3. Montez la nouvelle serrure dans l'ordre inverse du démontage.



Seulement possible en état démonté !



avec cylindre euro et 3 clés (article N° 13300290)



## Connexion

## Verrou motorisé SAFELOCK



- **Attention: Avant de câbler, assurez-vous que l'alimentation électrique soit débranchée.**
- **Assurez-vous que l'alimentation électrique reste débranchée pendant le câblage.**
- **Respectez les réglementations de protection locales.**



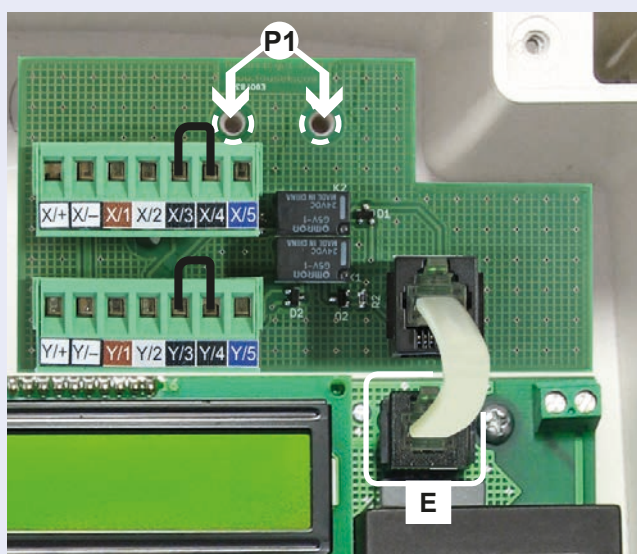
## Module supplémentaire de connexion du Safelock aux centrales de commande ST 51, ST 61, REX

- Pour connecter le verrou motorisé Safelock à la centrale de commande de l'automatisme un module optionnel est nécessaire ainsi qu'une centrale de commande pour le verrou motorisé. Il est possible pour un portail battant de connecter deux verrous motorisés. Le bornier est étiqueté avec „X“ pour le premier verrou motorisé et „Y“ pour le deuxième.

### Connexion du module



- **ATTENTION: Débrancher l'alimentation électrique!**
- Montez le module à l'intérieur de la centrale de commande comme indiqué sur l'image. Fixez le module sur les emplacements (P1) avec entretoises et vis (incluses)
- Connectez le module à la centrale de commande avec la connexion RJ (E).
- Effectuez les pontages entre les bornes „X“ et „Y“, comme illustré.
- Une fois connecté, le verrou motorisé doit être activé dans le menu de la centrale de commande ( Menu périphéries / verrouillage/ verrouillage moteur)



par ex. ST 61 avec intégration du module du verrou motorisé



**IMPORTANT: Si vous n'utilisez qu'un seul verrou motorisé, le pontage doit rester dans le bornier non utilisé!**



Câblez le bornier (K) de la carte de circuit imprimé comme indiqué sur l'image:

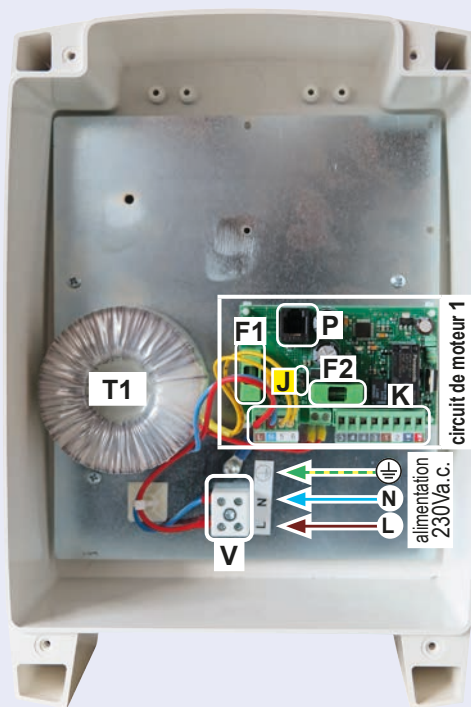


- pour 1 verrou motorisé: branchez seulement le bornier „X“
- pour 2 moteurs de verrouillage branchez les bornier „X“ + „Y“
- avec le moteur de verrouillage via le câble de raccordement 4 x 0,75<sup>2</sup> (raccordement moteur et fin de course). Pour une connexion correcte, il est essentiel d'observer la numérotation **1 – 4** des fils individuels des câbles de raccordement.
- Raccorder l'alimentation 230Va.c. à la borne (V) et la connexion à la terre à la vis de terre.



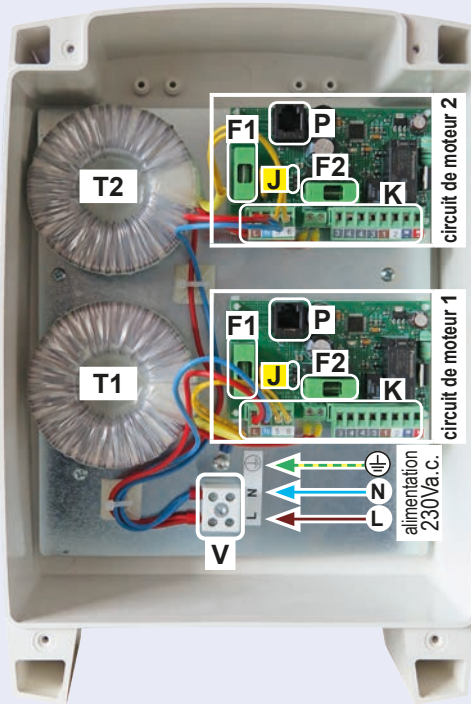
**Contrôle SAFELOCK avec 1 circuit de moteur:**

- Pour 1 verrou motorisé
- Câblage avec bornier „X“



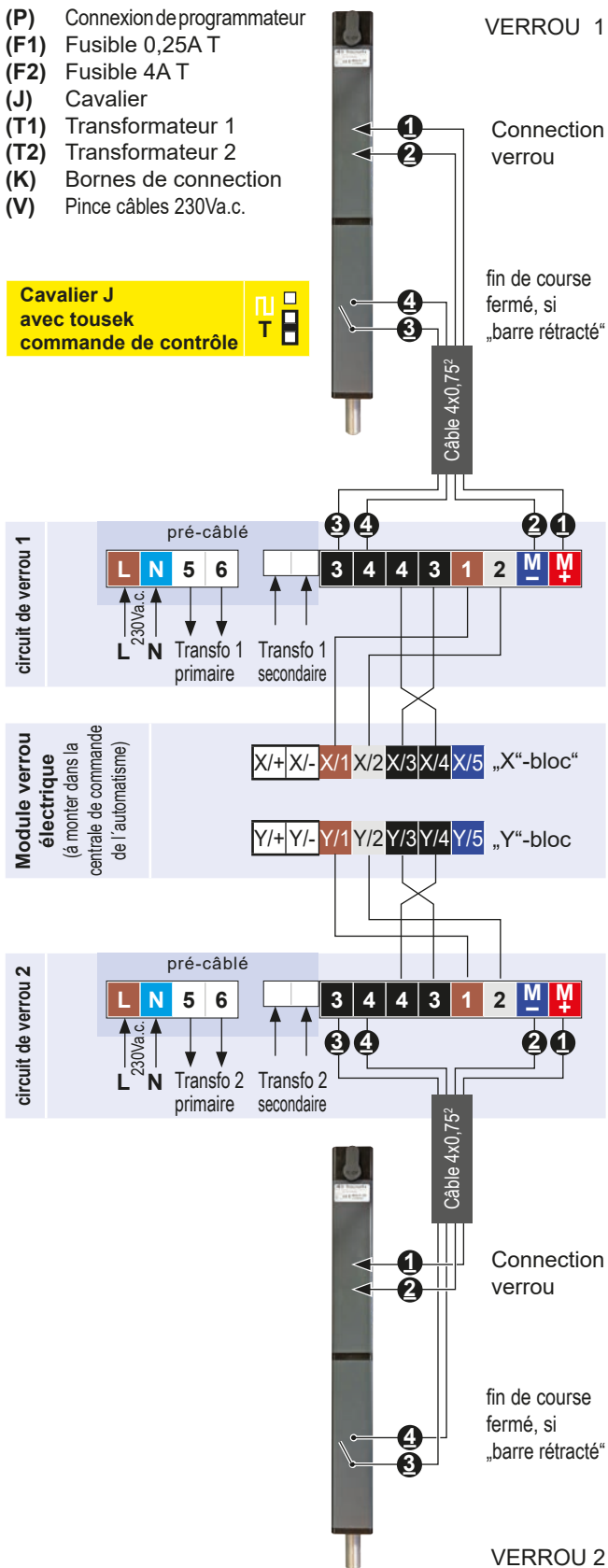
**Contrôle SAFELOCK avec 2 circuits de moteurs:**

- Désigné pour 2 verrous motorisés
- Câblage de circuit de moteur 1: avec bornier „X“
- Câblage de circuit de moteur 2: avec bornier „Y“



- (P) Connexion de programmeur
- (F1) Fusible 0,25A T
- (F2) Fusible 4A T
- (J) Cavalier
- (T1) Transformateur 1
- (T2) Transformateur 2
- (K) Bornes de connection
- (V) Pince câbles 230Va.c.

**Cavalier J avec tousek commande de contrôle**

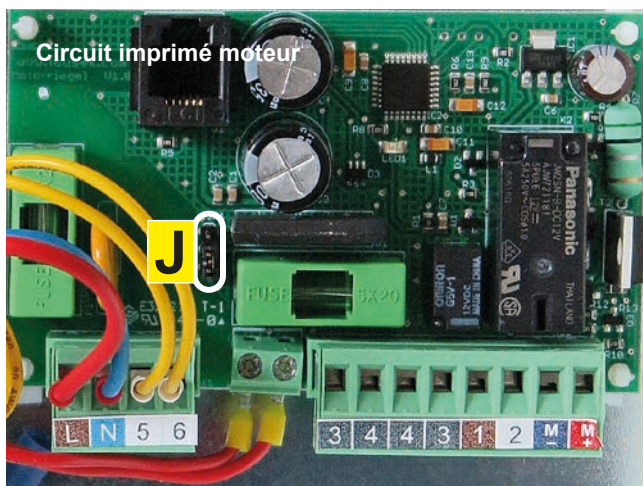


- Le module du verrou motorisé a été spécialement conçu pour l'installation de produits tousek. Le verrou motorisé peut également être utilisé avec des centrales de commande d'autres marques.
- L'impulsion est alors donnée par un contact sans potentiel d'un relais sur les bornes 1/2 des circuits du verrou.
- Le relais est commuté via la sortie de la lampe de signalisation de la commande respective. La position du cavalier (J) doit être conforme à la réglementation spécifique à chaque pays. En position „T“ le piston du verrou se rétracte dès le début de la phase de signalisation, en position „Π“ le verrou se rétracte avec un délai de 3 secondes pendant la phase de signalisation (obligatoire en France). Le piston se remet en place dès la fin de la phase de signalisation.

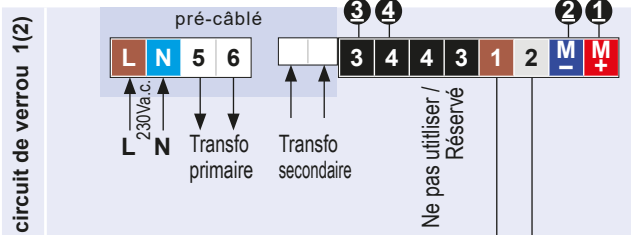


**EXIGENCES PREALABLES:**

- Pour que le piston se rétracte complètement avant que la porte ne commence à se déplacer le temps de signalisation min.doit être réglé en conséquence („T“: 3s, „Π“: 6s)
- Le relais doit être adapté à la sortie du voyant lumineux de l'unité de commande externe (relais non inclus).
- Le relais doit être utilisé pendant toute la durée de la phase de la durée de la phase de signalisation une impulsion continue est indispensable!



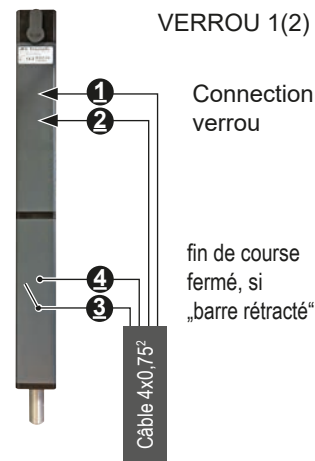
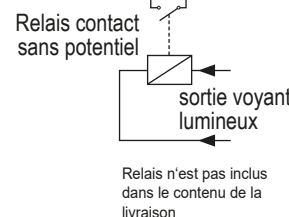
Circuit imprimé moteur



circuit de verrou 1(2)

**avec centrale de commande d'autres marques**

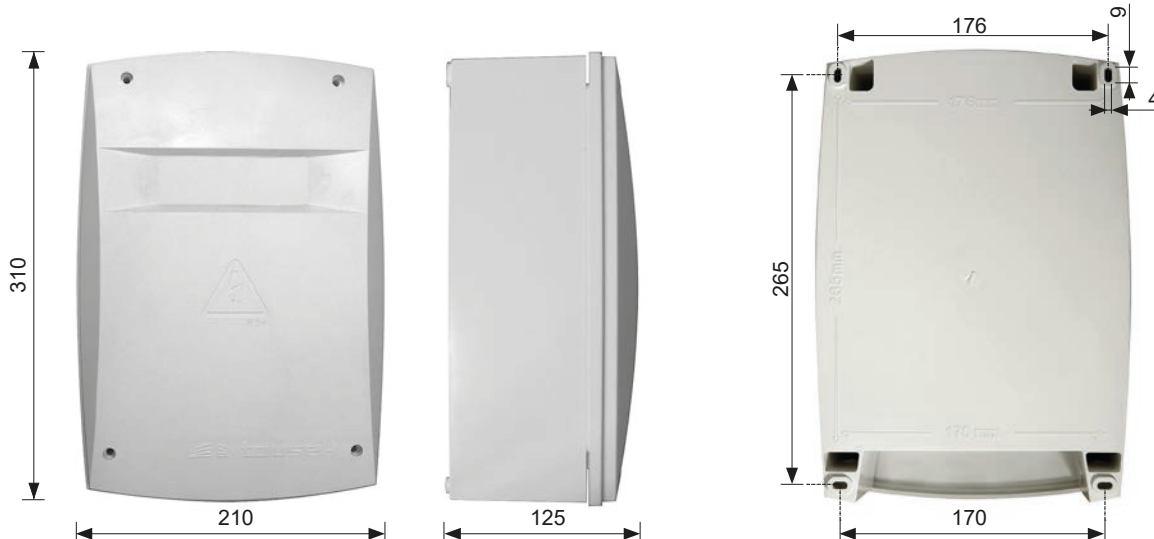
Cavalier J	Π	T
Retard mouvement verrou	0s	3s
Temps min de signalisation d'avertissement	3s	6s



## Boitier de commande de contrôle IP54

## Verrou motorisé SAFELOCK

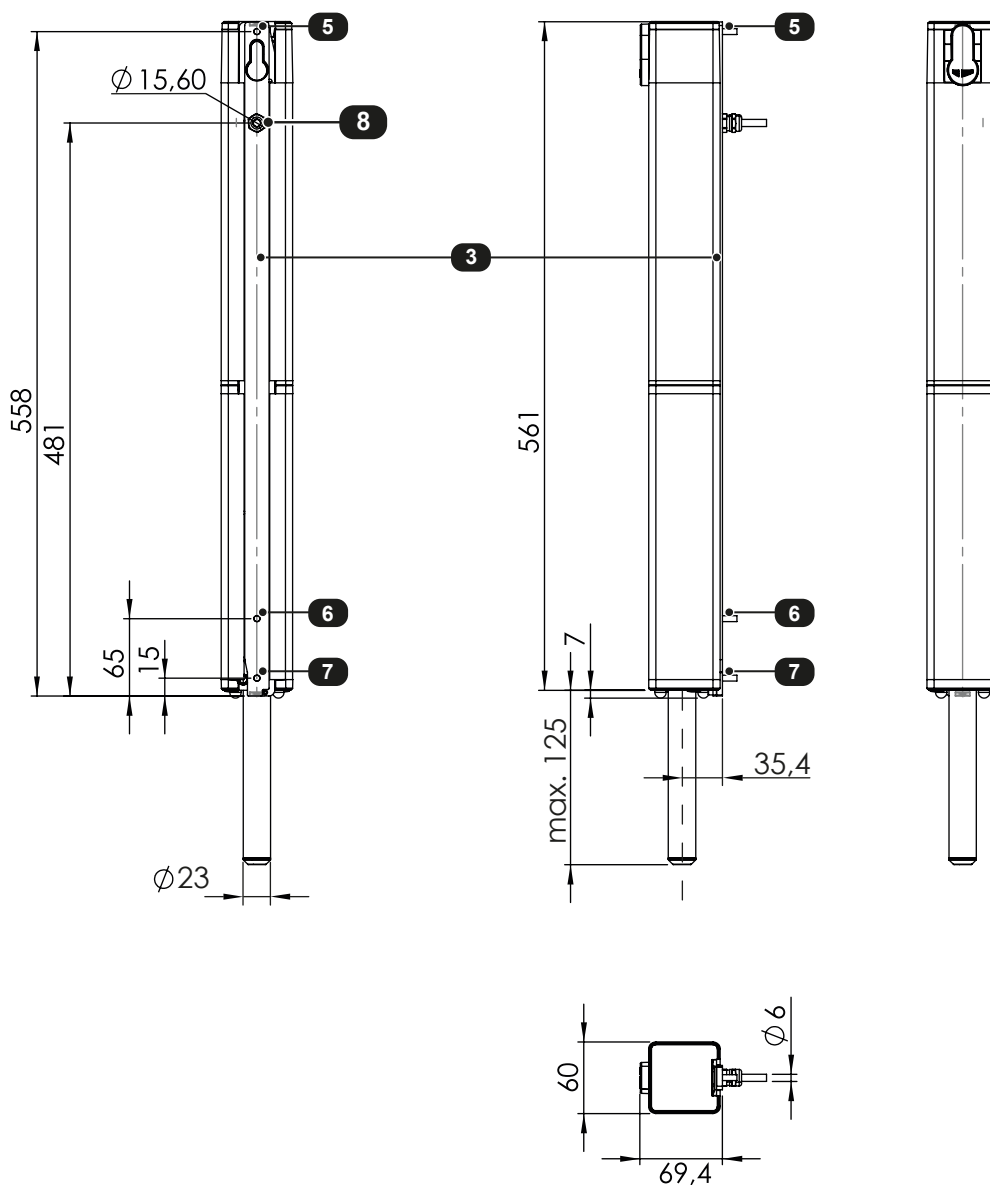
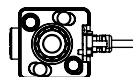
- Dimensions en mm



Dimensions et modifications techniques réservées !

• Dimensions en mm

- (5-7) 3 tête fraisée M5 x 20
- (8) Trous de vissage pour entrées de câbles (branchement) 20mm
- (3) Rail de montage



Dimensions et modifications techniques réservées !

## PRODUITS tousek

- Opérateurs pour portails coulissants
- Mécanismes de roulement
- Opérateurs pour portails à battants
- Opérateurs pour portes de garage
- Opérateurs pour portails sectionnels
- Barrières
- Commandes pour portails
- Commandes à distance par radio
- Interrupteurs à clé
- Système de contrôle des entrées
- Dispositifs de sécurité
- Accessoires

**Tousek Ges.m.b.H. Autriche**  
A-1230 Vienne  
Zetschegasse 1  
Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
Fax +43/ 1/ 667 89 23  
info@tousek.at

**Tousek GmbH Allemagne**  
D-83395 Freilassing  
Traunsteiner Straße 12  
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
Fax +49/ 8654/ 57 196  
info@tousek.de

**Tousek Benelux NV**  
BE-3930 Hamont - Achel  
Buitenheide 2A/ 1  
Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
Fax +32/ 11/ 96 87 05  
info@tousek.be

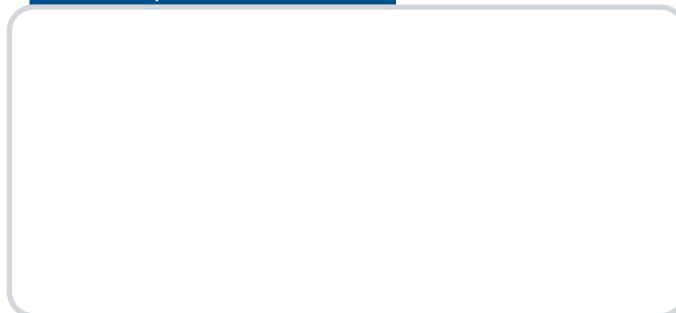
**Tousek Sp. z o.o. Pologne**  
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
Gliwicka 67  
Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
Fax +48/ 32/ 738 53 66  
info@tousek.pl

**Tousek s.r.o. Rép. tchèque**  
CZ-252 61 Jeneč u Prahy  
Průmyslová 499  
Tel. +420 / 777 751 730  
info@tousek.cz

**tousek**  
FR\_SAFELOCK\_02  
24. 11. 2020



*Votre partenaire service:*



Sous réserve de réalisation, composition, modifications techniques  
ainsi que de fautes et d'erreurs d'impression.

