

Complément à la notice de montage du PULL T

Déverrouillage d'urgence électrique

Applications:

- Le déverrouillage électrique de secours de la série PULL T permet l'ouverture manuelle de la porte en cas de panne de courant, sans avoir préalablement effectué un déverrouillage mécanique.

Les fonctions les plus importantes en un coup d'œil:

- Déverrouillage/verrouillage par bouton à impulsion ou par commande radio mais également automatique en cas de baisse de tension secteur sélectionnable.
- 24V Batterie assurant la fonction de déverrouillage/verrouillage avec protection de décharge.
- Affichage de l'état actuel des déverrouillage moteurs par relais.
- Différents modes réglables par Interrupteur DIP à 4 voies
- Affichage LED de l'état de fonctionnement (après la première entrée d'impulsion)
- indicateur LED de la charge de la batterie



Important

- Le moteur est livré déverrouillé.
- L'automatisme et le déverrouillage d'urgence électrique ne peuvent être utilisés qu'avec nos centrales de commande!
- ATTENTION:** L'utilisation de sources de tension externes (p. ex. batterie rechargeable, ...) endommagera le moteur du déverrouillage d'urgence électrique!
- PLANIFICATION / ASSEMBLAGE NOTE:** Il est essentiel de respecter les dimensions du PULL T avec déverrouillage d'urgence!
- Ne convient pas pour un fonctionnement continu (déverrouillage / verrouillage permanent)!



Protection contre les DÉCHARGES PROFONDES de l'accumulateur (batterie): Si le système est déconnecté du secteur pendant une longue période (à partir d'un jour), il est absolument nécessaire de débrancher l'accumulateur de la centrale de commande.



Important lors du verrouillage

Après le verrouillage, il est essentiel de déplacer la porte manuellement jusqu'à ce que l'engrenage s'enclenche de manière audible!

Informations techniques

Déverrouillage électrique d'urgence PULL T			
Centrale de commande			
Alimentation	230V a.c., +/-10% 50Hz	indice de protection	IP54
Sorties de déverrouillage d'urgence	2 x 80W, 24Vd.c. (PWM)	Température ambiante	- 20°C à + 70°C
Verrouillage/déverrouillage	via 2 entrées impulsions ou récepteur radio enfichable STN 2		
Batterie	24Vd.c. (Protection contre les décharges profondes)	Art.Nr.	12112160
Indication d'état	par relais (charge de contact 230V / 6A): ON = déverrouillé, OFF = verrouillé		
moteur de déverrouillage			
Alimentation	24Vd.c.	Art.Nr.	13830050
indice de protection	IP44		

Avant l'installation du déverrouillage électronique d'urgence, il faut que celui déjà installé sur le moteur soit démantelé avec déverrouillage manuel.

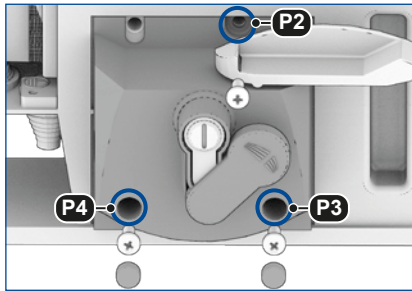
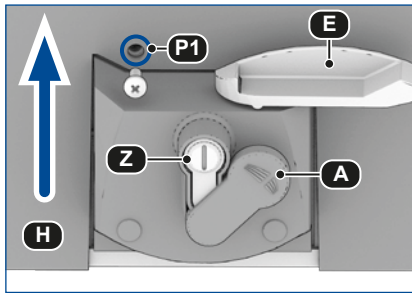
Dans ce but déverrouiller le moteur:



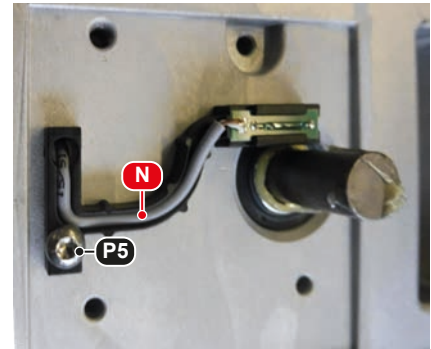
Couper l'alimentation du courant!

Soulever le couvercle de la serrure à cylindre (A) et ensuite retourner-le. Insérer la clé dans la serrure (Z) et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête. En tournant le levier de dégagement (E) comme indiqué (180 °) le moteur est déverrouillé.

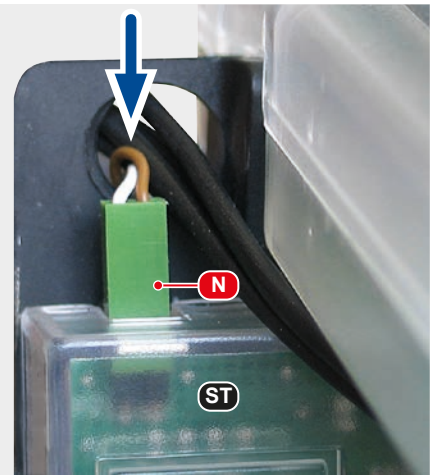
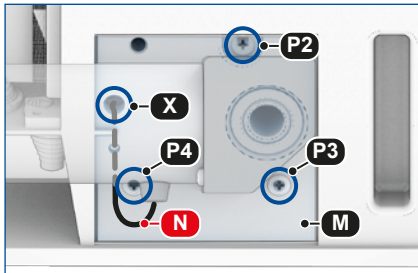
Après avoir retiré la vis (P1), le capot (H) peut être enlevé.



Après avoir retiré les bouchons en caoutchouc (P3-4) et les vis (P2-4) le déverrouillage d'urgence peut être retiré. Maintenant, après avoir desserré la vis, retirez l'interrupteur à lames avec le câble de déverrouillage de secours. Retirez d'abord la fiche de la centrale de commande (ST).



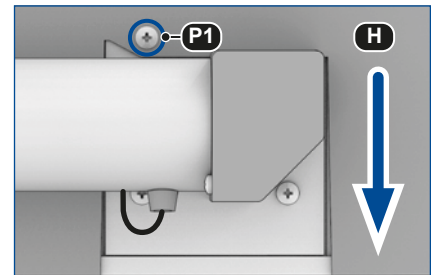
Maintenant faire conduire le câble de déverrouillage de secours (N) du déverrouillage moteur à travers le Passe-fils en caoutchouc dans l'ouverture du moteur (X) à l'intérieur du moteur et le brancher sur la centrale de commande (ST) comme indiqué.



Maintenant mettre le déverrouillage électrique de secours avec la plaque de montage (M) sur le moteur et encore une fois revissez aux positions (P2-4).

Maintenant, remplacer le capot (H) et fixer le avec la vis (P1).

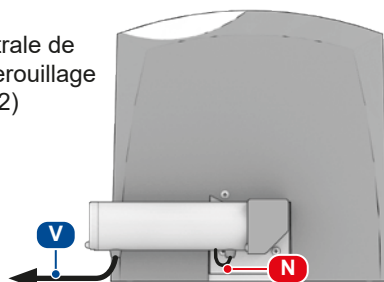
Faire passer le câble (V) à la centrale de commande du déverrouillage électrique d'urgence et le connecter sous forme de connexion succesif. (voir connexion électrique).



Gérer soigneusement le routage des câbles. Le câble ne doit pas être placé de manière à être endommagé lors de l'installation du capot. Assurez-vous que le connecteur du câble de déverrouillage d'urgence (N) est connecté à la centrale de commande!

N Le fil de déverrouillage électrique → connexion à la centrale de commande du moteur PULL T

V Le fil de l'alimentation → connexion à la centrale de commande du déverrouillage électrique(borne X2)





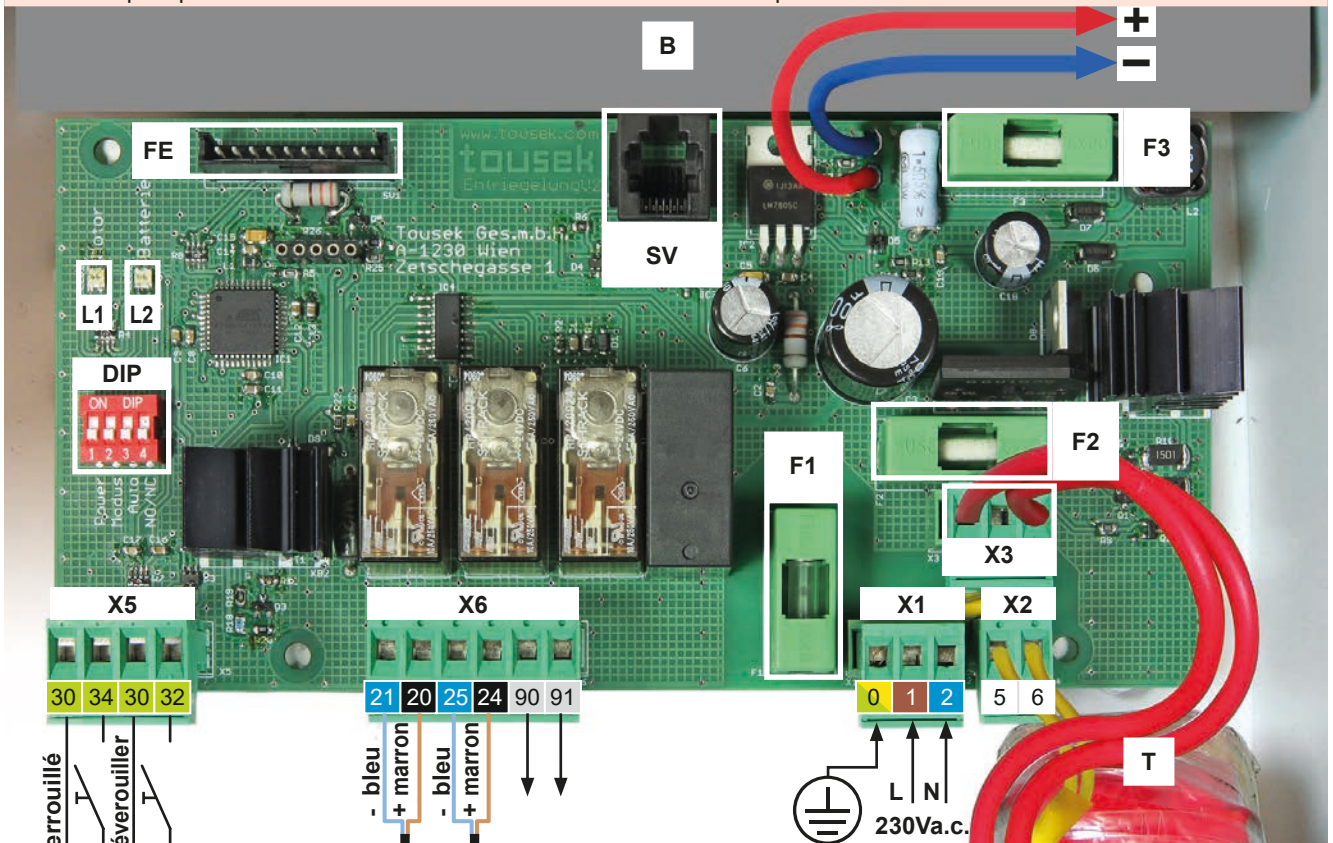
Attention

- Avant d'effectuer les connexions électriques, il est essentiel de couper l'alimentation de l'ensemble du système (y compris le système de contrôle).
- Les règles de sécurité pour éviter les chocs électriques doivent être respectées.
- L'appareil ne doit être connecté que par une personne qualifiée.
- L'appareil ne doit pas être utilisé dans environnement potentiellement explosif!



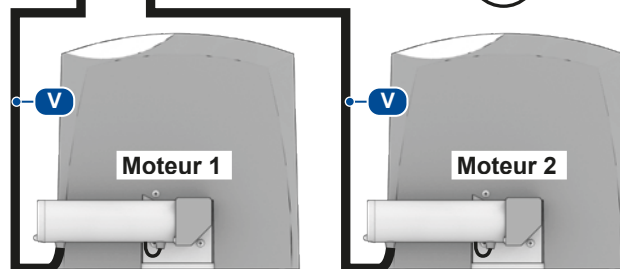
Assurez-vous de respecter la polarité des connexions! - Une erreur de connexion endommagera la batterie de secours et la centrale de commande!

- Avant la mise en service, connecter le câble rouge au pôle positif de la batterie.
- Le câble bleu est connecté au pôle négatif du circuit imprimé.



Important

Après le verrouillage, bouger avec la main le portail jusqu'à ce que vous entendiez un clic audible déclenché!



Important

L'installation du portail est ordonnée à travers un moteur, donc le déverrouillage d'urgence est à faire à travers les bornes 20/21 (moteur 1)!

- B** Batterie 24V d.c.
- T** Transformateur
- F1** Fusible F 250mA
- F2** Fusible T 1,5A
- F3** Fusible F 10A
- SV** Connection Service
- X5** 30/32 contact d'entrée **déverrouiller**
30/34 contact d'entrée **verrouiller**
- X6** Dé/Verrouillage moteur
20/21 **pour moteur 1**
24/25 **pour moteur 2**
90/91 sortie de relais sans potentiel
ON: déverrouillé, OFF: verrouillé
Charge de contact 230V / 6A
- X1** Alimentation: 0: mise à la terre, 1/2: 230Va.c.
- X2** 230V a.c. Transformateur primaire
- X3** 24V a.c. Transformateur secondaire

- L1** LED 1 **rouge**: déverrouillé / **vert**: verrouillé
- L2** LED 2 LED tricolore indiquant l'état de charge de la batterie
rouge: vide (0-50%) / **orange**: moyen (51-90%) / **vert**: plein (91-100%)
OFF: batterie défectueuse
- FE** Logement de récepteur radio (verrouillage / déverrouillage via radio) s'applique pour brancher La carte réceptrice STN2: **1er canal**: déverrouillé / **2ème canal**: verrouillé



Avec DIP 4 = ON, le récepteur radio (FE) est désactivé!

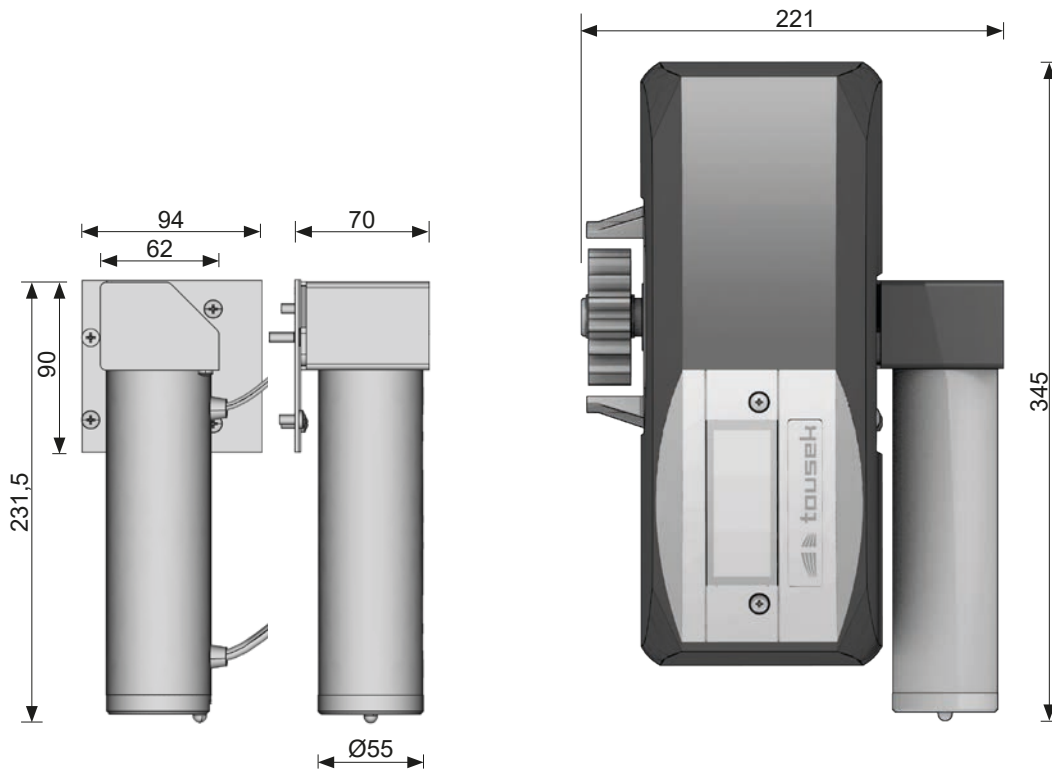
- DIP** Bloc d'interrupteurs DIP à 4 voies DIP pour le réglage des options suivantes:
DIP 1 = ON !!! (pour les lecteurs PULL T)
DIP 2: ON = **2 moteurs** de déverrouillage, OFF = **1 moteur**
DIP 3: ON = Déverrouillage automatique après une panne de courant



Pour le re-verrouillage, une impulsion au contact d'entrée 30/34 ou une commande radio (canal 2) est nécessaire!

- DIP 4**: ON = entrée NC (b. 30/32) pour le déverrouillage. **B.30/34 pas actif!**
OFF = entrées NO (les bornes 30/32 et 30/34 sont actives)!

- Dimensions en mm



Déverrouillage d'urgence-boîtier de la centrale de commande IP54



Sous réserve de dimensions et de modifications techniques!